

e. ii Indicadores de resultado

Siguiendo el mismo carácter de coherencia y alineación con el programa, los indicadores de resultados han atendido a las siguientes características:

- **Razonables (reasonable):** deben capturar la esencia de un resultado sobre la base de un argumento razonable sobre qué aspecto del resultado está o no representado por el indicador.
- **Normativos (normative)** tienen una interpretación clara y aceptada (por ejemplo, la tendencia hacia una dirección dada del valor del indicador sea un elemento favorable o no)
- **Robustos (robust):** fiables y validados estadísticamente y analíticamente, cuando sea posible, cumpliendo los estándares y metodologías internacionalmente reconocidos
- **Cumplir con la política (responsive to policy):** conectados tanto como sea posible directamente a la política para cuya la valoración se utilizan, pero al mismo tiempo no ser manipulables.
- **Factibles (factible):** construido, en lo posible, sobre datos disponibles, en la medida de que no suponga una carga adicional a la administración pública, empresas y los ciudadanos.
- **Objeto de debate (debatable)** se puede discutir: con prontitud y abiertamente , están a disposición de un público más amplio, con la capacidad de dar lugar a un debate público y ser revisados cuando sea necesario y justificado



A continuación se enumeran los indicadores de resultado del Eje 2 del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible, los cuales la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de La Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria contribuirá a su consecución a través del desarrollo de las líneas de actuación definidas en el presente plan:

	Línea de Actuación	Indicador	Descripción	Valor actual	Valor 2022	Fuente
OT.2	Línea 1: Implementación de sistemas de gestión social inteligentes	(R023N)	Porcentaje del número de trámites y gestiones a través de Internet para empresas y ciudadanos sobre el total de trámites y gestiones en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas			
	Línea 2: Agilización del pago en el transporte público mediante soluciones tecnológicas	(R025B)	Nº de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities			
	Línea 3: Desarrollo de una plataforma horizontal Smart	(R025B)	Nº de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities			
	Línea 4: Optimización de servicios de recogida de basura	(R025B)	Nº de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities			
OT.4	Línea 5: Sensorización de espacios públicos para la optimización de consumos	(R045D)	Consumo de energía final en el sector de la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada			
	Línea 6: Implantación de energías renovables para la optimización de recursos en Cono Sur	(R045D)	Consumo de energía final en el sector de la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada			
	Línea 7: Mejorar la conexión del distrito mediante el uso de transporte sostenible	(R045C)	Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas (nº viajes/año)			
	Línea 8: Rehabilitación de Cono Sur para la mejora de la accesibilidad y el transporte sostenible	(R045C)	Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas (nº viajes/año)			
		(R045D)	Consumo de energía final en el sector de la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos en			

			ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada
	Línea 9: Despliegue de sistemas de iluminación eficiente en Cono Sur	(R045D)	Consumo de energía final en el sector de la edificación y en las infraestructuras y servicios públicos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada
OT.6	Línea 10: Desarrollo de un parque escultórico submarino en Cono Sur	(R063L)	Número de visitantes en las ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada
	Línea 12: Mejora de zonas verdes en Cono Sur	(R065P)	Superficie de suelo urbano rehabilitada en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas
	Línea 13: Fomentar, proteger y mejorar la calidad de los recursos naturales e infraestructuras vinculados con el turismo marítimo de Cono Sur	(R063L)	Número de visitantes en las ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionada
		(R065P)	Superficie de suelo urbano rehabilitada en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas
OT.9	Línea 14: Mejorar y desarrollar infraestructuras sociales en Cono Sur	(R098A)	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ambito local en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano sostenible selecciona
	Línea 15: Actuaciones de rehabilitación tendentes a reforzar las relaciones de los barrios del Lasso y Pedro Hidalgo con el resto de la ciudad.	(R098A)	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ambito local en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano sostenible selecciona
	Línea 16: Ayuda a la competitividad empresarial y la capacitación para el empleo	(R098A)	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ambito local en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano sostenible selecciona