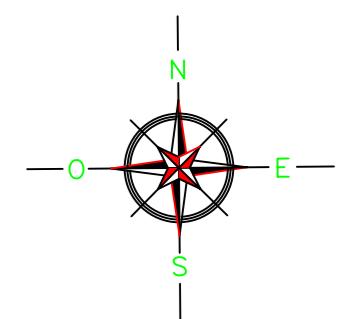
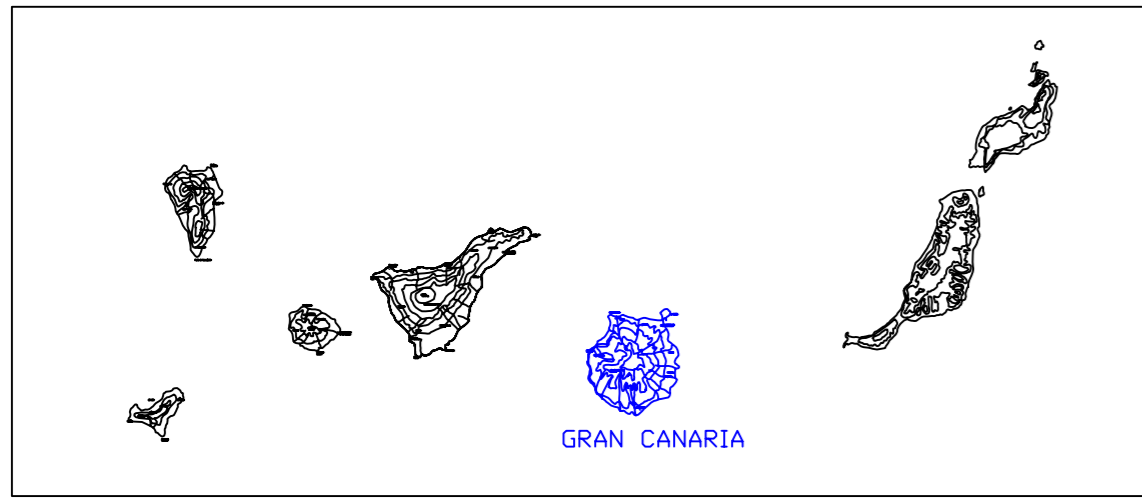
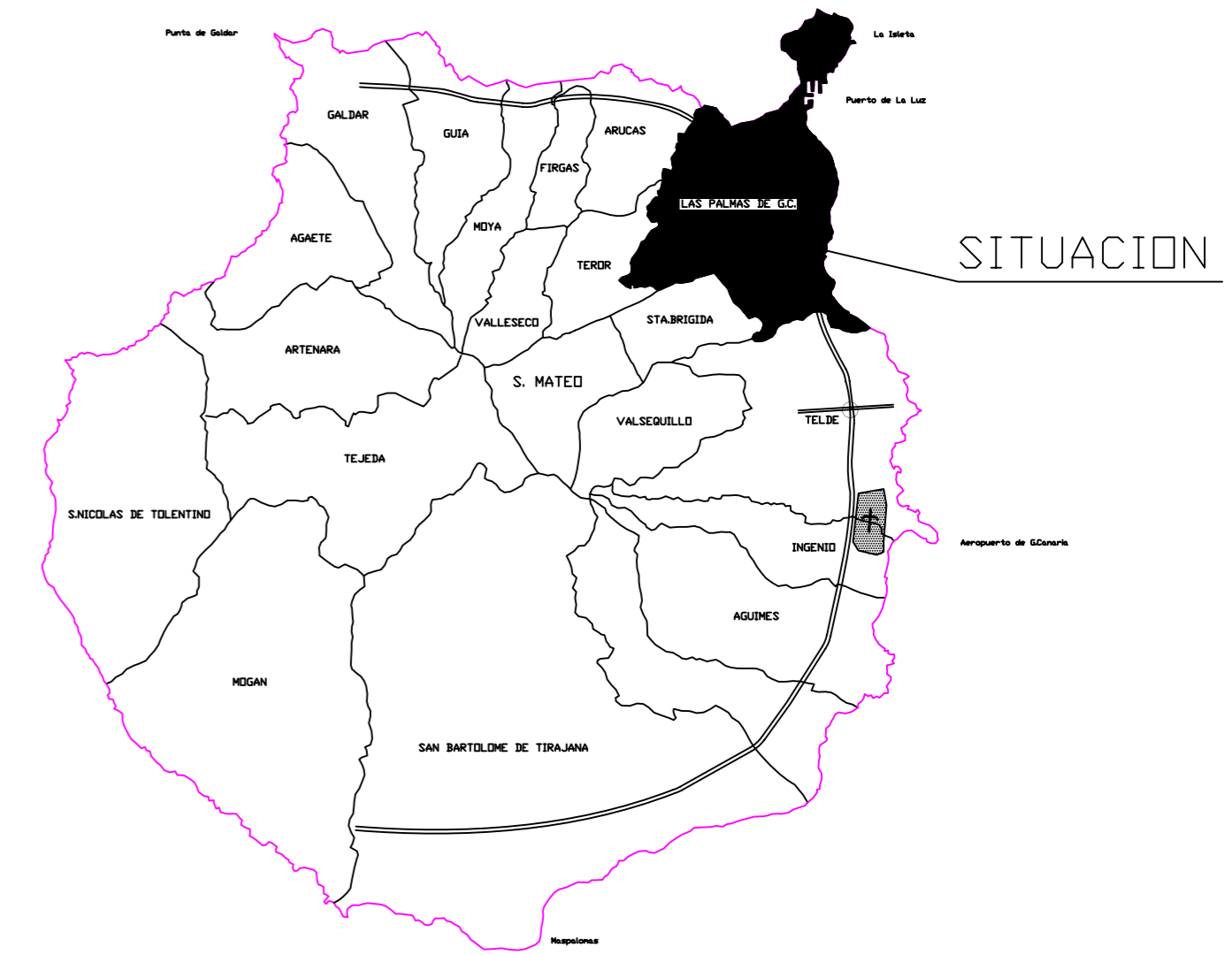


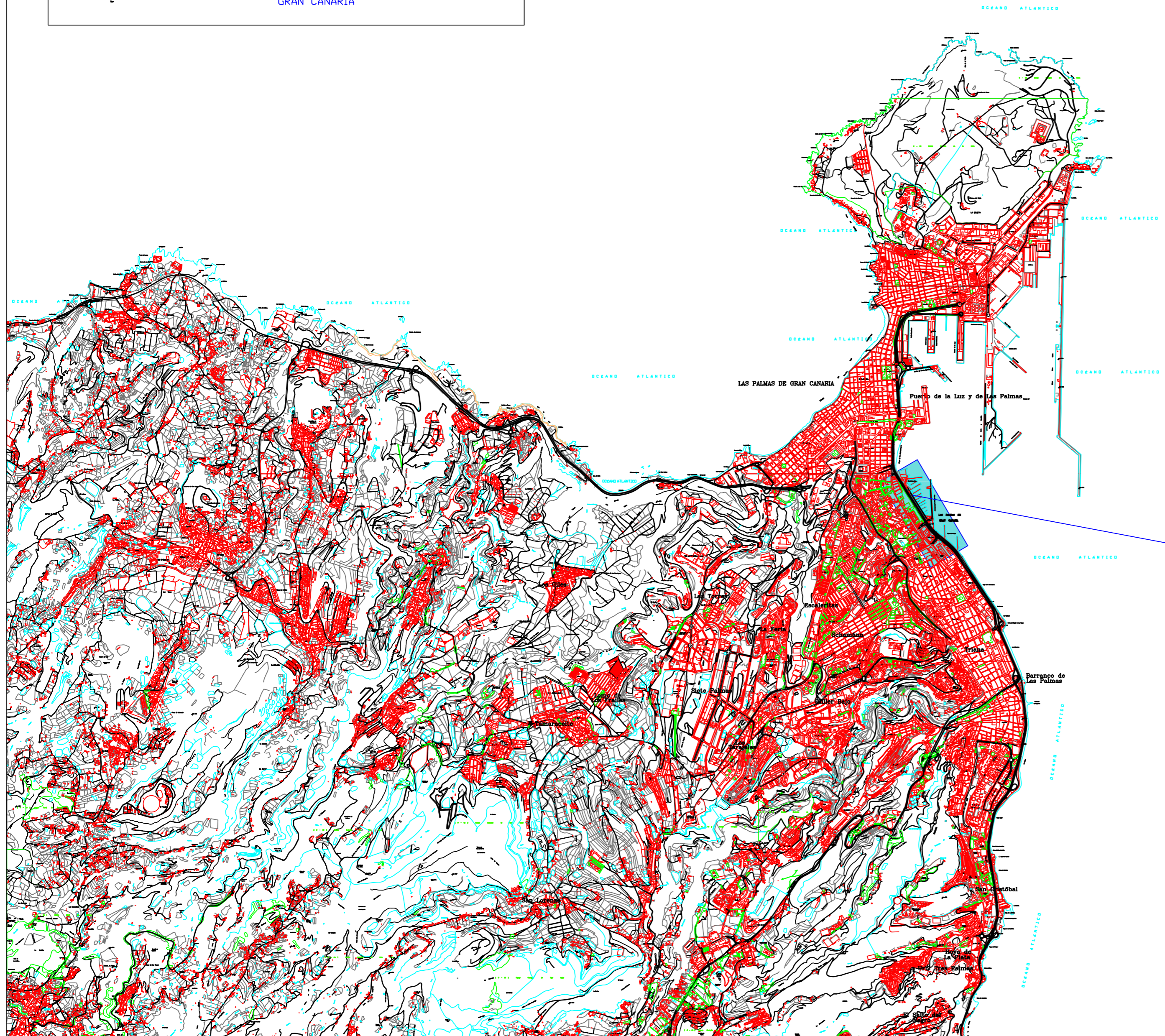
# ISLAS CANARIAS




## ISLA DE GRAN CANARIA DELIMITACIONES MUNICIPALES

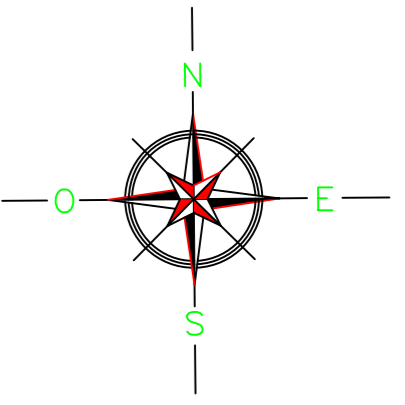
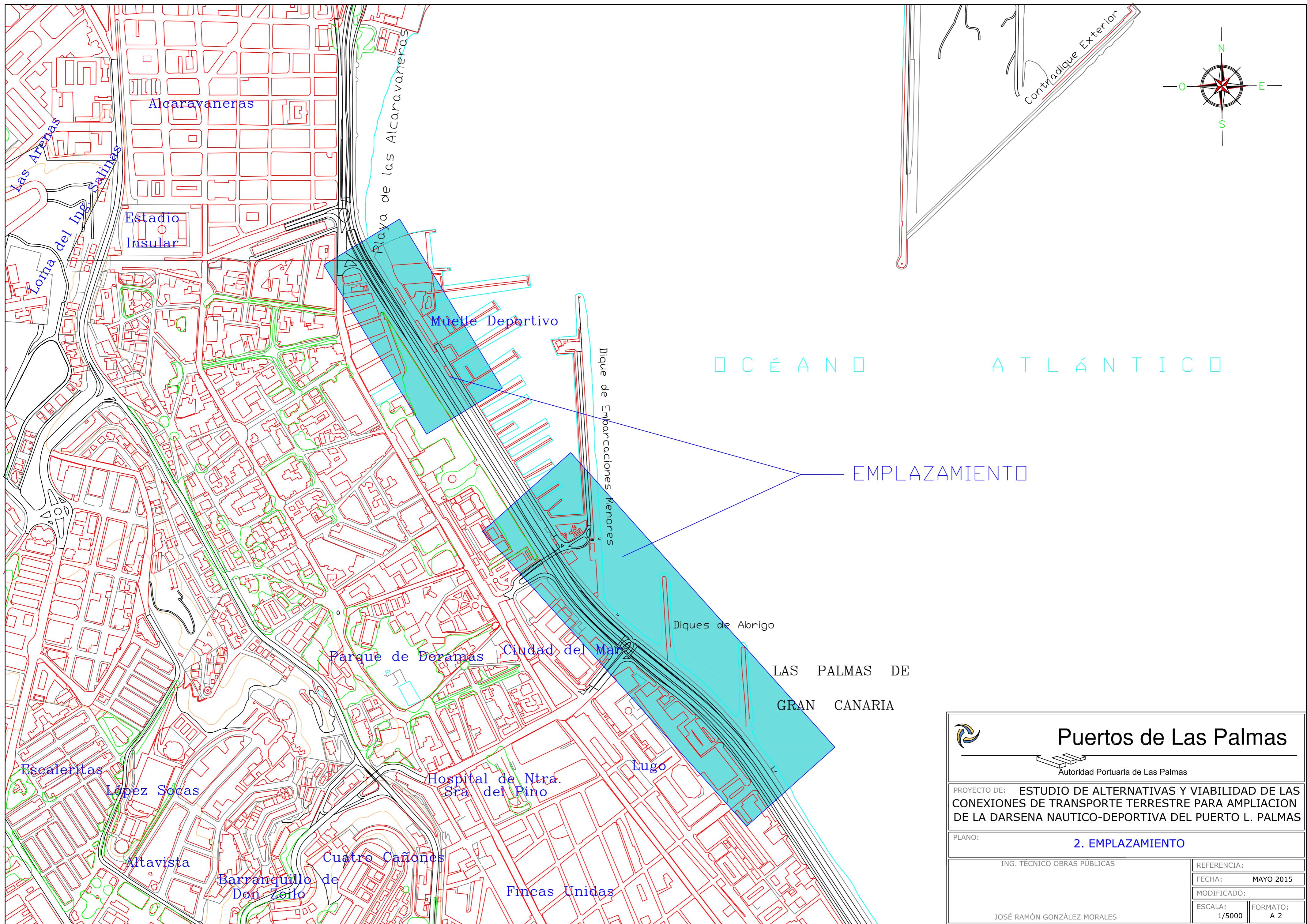


### SITUACION



### EMPLAZAMIENTO


 <h2 style="margin: 0;">Puertos de Las Palmas</h2> <p style="margin: 0;">Autoridad Portuaria de Las Palmas</p>	
PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS	
PLANO: <b>1. SITUACION</b>	
ING. TÉCNICO OBRAS PUBLICAS  JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	REFERENCIA: FECHA: MAYO 2015 MODIFICADO: ESCALA: FORMATO: A-2



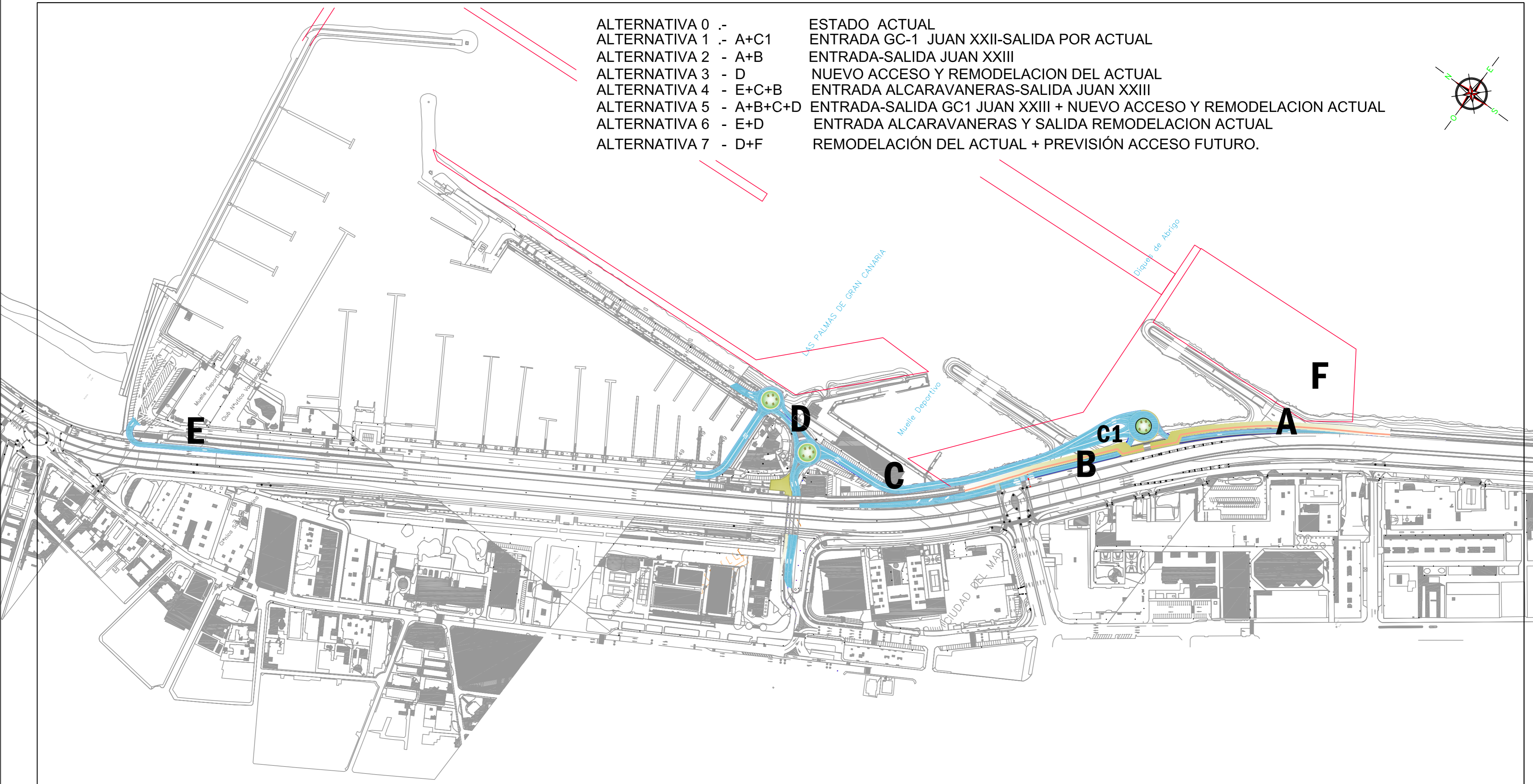
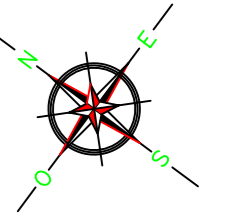
OCÉANO ATLÁNTICO


EMPLAZAMIENTO

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

 <h2 style="margin: 0;">Puertos de Las Palmas</h2> <p style="margin: 0; font-size: small;">Autoridad Portuaria de Las Palmas</p>											
<p style="margin: 0; font-size: x-small;">PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS</p>											
<p style="margin: 0; font-size: x-small;">PLANO: <b style="color: blue;">2. EMPLAZAMIENTO</b></p>											
<p style="margin: 0;">ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS</p> <p style="margin: 0;">JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">REFERENCIA:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>MAYO 2015</td> </tr> <tr> <td>MODIFICADO:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESCALA:</td> <td>1/5000</td> </tr> <tr> <td>FORMATO:</td> <td>A-2</td> </tr> </table>	REFERENCIA:		FECHA:	MAYO 2015	MODIFICADO:		ESCALA:	1/5000	FORMATO:	A-2
REFERENCIA:											
FECHA:	MAYO 2015										
MODIFICADO:											
ESCALA:	1/5000										
FORMATO:	A-2										

- ALTERNATIVA 0 .- ESTADO ACTUAL
- ALTERNATIVA 1 .- A+C1 ENTRADA GC-1 JUAN XXII-SALIDA POR ACTUAL
- ALTERNATIVA 2 .- A+B ENTRADA-SALIDA JUAN XXIII
- ALTERNATIVA 3 .- D NUEVO ACCESO Y REMODELACION DEL ACTUAL
- ALTERNATIVA 4 .- E+C+B ENTRADA ALCARAVANERAS-SALIDA JUAN XXIII
- ALTERNATIVA 5 .- A+B+C+D ENTRADA-SALIDA GC1 JUAN XXIII + NUEVO ACCESO Y REMODELACION ACTUAL
- ALTERNATIVA 6 .- E+D ENTRADA ALCARAVANERAS Y SALIDA REMODELACION ACTUAL
- ALTERNATIVA 7 .- D+F REMODELACIÓN DEL ACTUAL + PREVISIÓN ACCESO FUTURO.





## Puertos de Las Palmas

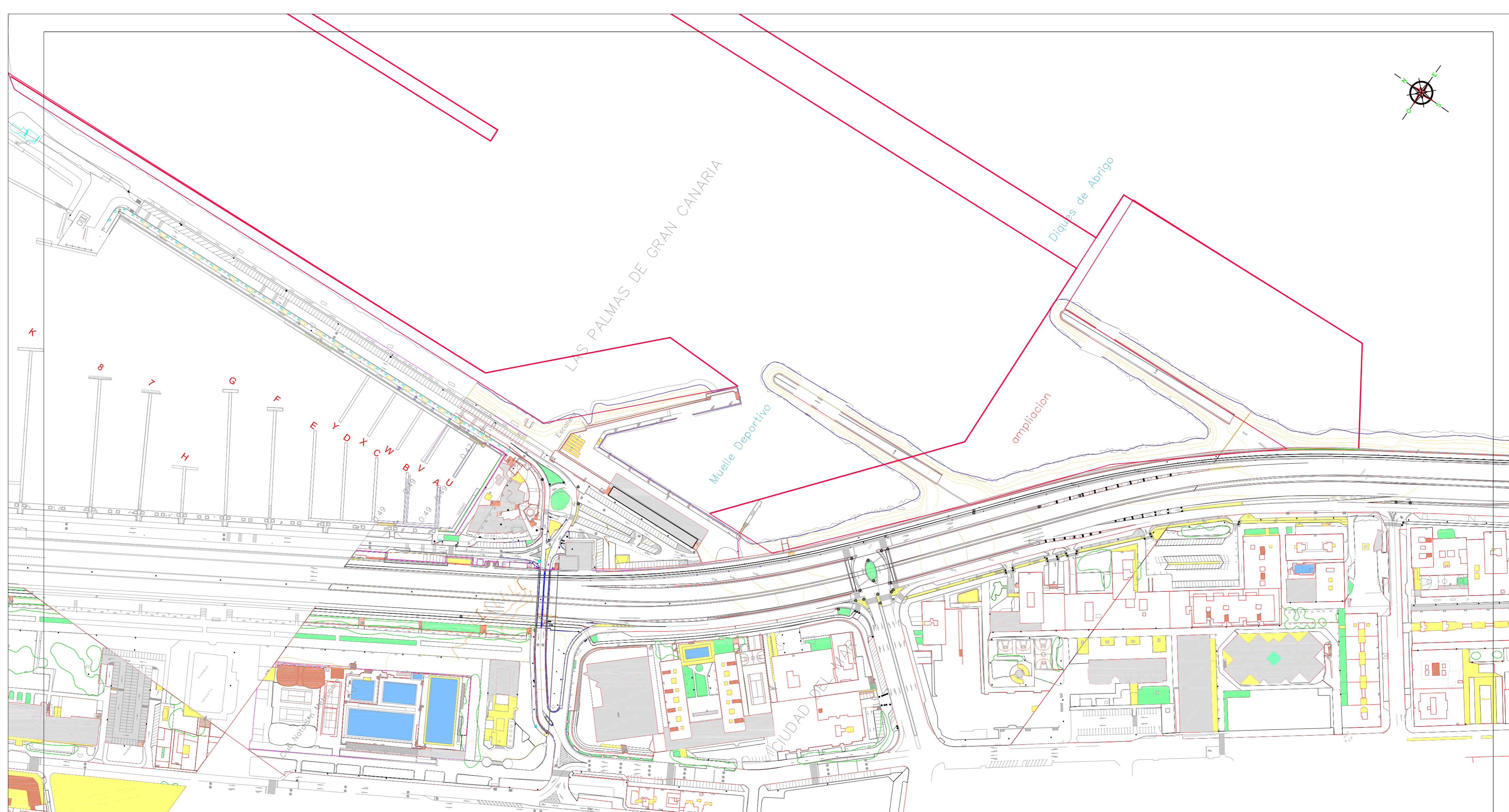
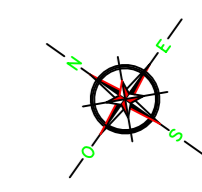
Autoridad Portuaria de Las Palmas


---

PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS

PLANO: 3. ALTERNATIVAS

ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS	REFERENCIA:
	FECHA: MAYO 2015
	MODIFICADO:
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	ESCALA: 1/3000      FORMATO: A-2



 **Puertos de Las Palmas**  
 Autoridad Portuaria de Las Palmas

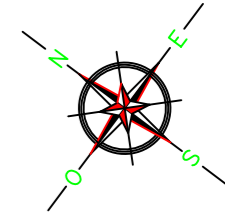
PROYECTO DE: **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS**

PLANO: **4. ALTERNATVA 0 ESTADO ACTUAL**

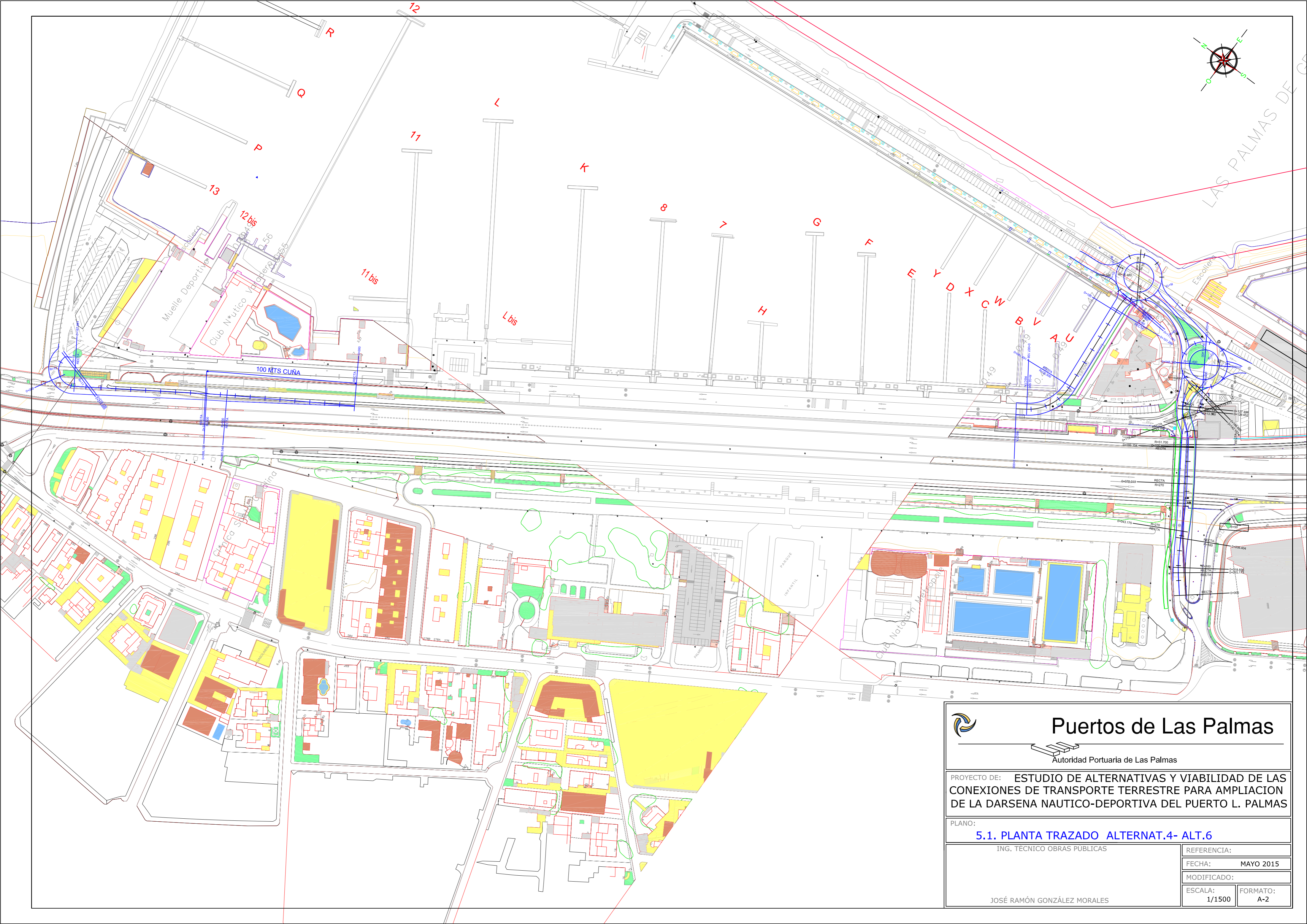
ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS


JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES

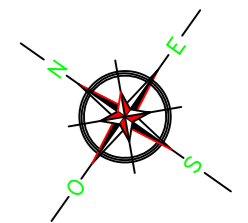
REFERENCIA:	
FECHA:	MAYO 2015
MODIFICADO:	
ESCALA:	1/2000
FORMATO:	A-2



LAS PALMAS DE CUBA



 <h2 style="margin: 0;">Puertos de Las Palmas</h2> <p style="margin: 0;">Autoridad Portuaria de Las Palmas</p>											
<p><b>PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS</b></p>											
<p><b>PLANO: 5.1. PLANTA TRAZADO ALTERNAT.4- ALT.6</b></p>											
<p>ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS</p> <p>JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES</p>	<table border="1"> <tr> <td>REFERENCIA:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>MAYO 2015</td> </tr> <tr> <td>MODIFICADO:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESCALA:</td> <td>1/1500</td> </tr> <tr> <td>FORMATO:</td> <td>A-2</td> </tr> </table>	REFERENCIA:		FECHA:	MAYO 2015	MODIFICADO:		ESCALA:	1/1500	FORMATO:	A-2
REFERENCIA:											
FECHA:	MAYO 2015										
MODIFICADO:											
ESCALA:	1/1500										
FORMATO:	A-2										

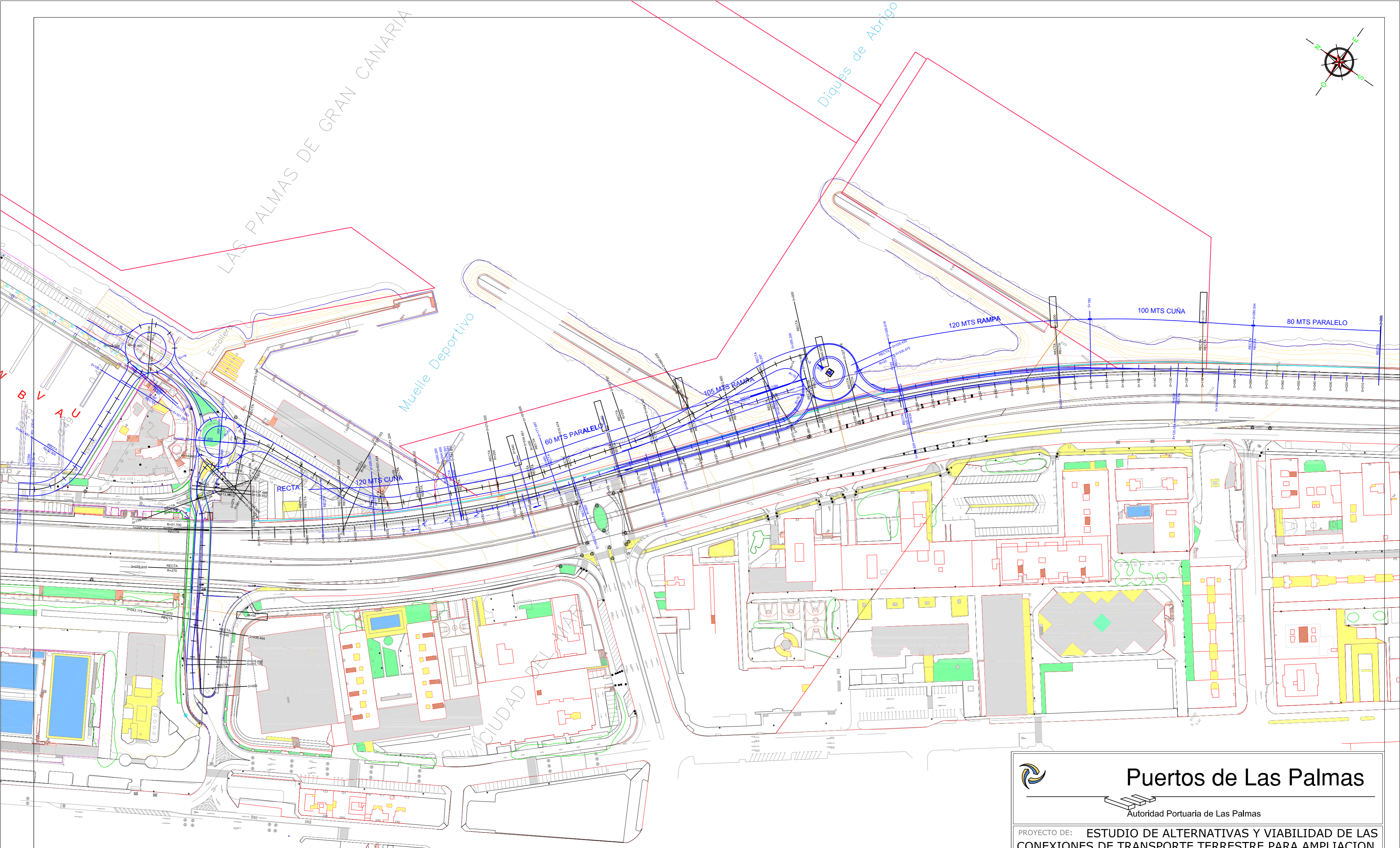



LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Diques de Abrigo

Muelle Deportivo

B  
V  
A  
C



 **Puertos de Las Palmas**  
 Autoridad Portuaria de Las Palmas

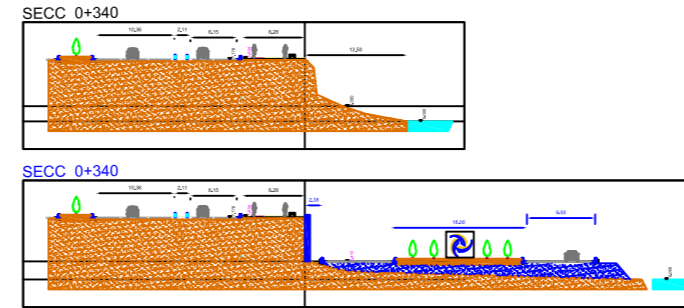
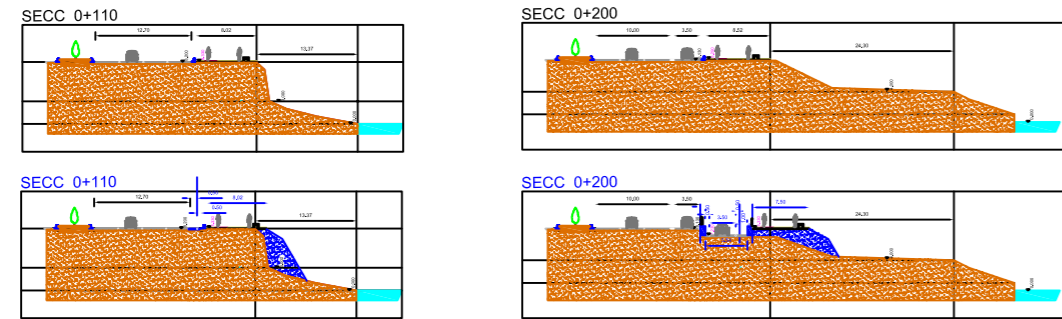
PROYECTO DE: **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS**

PLANO: **5.2 PLANTA TRAZADO ALTERNAT.1- ALT.2-ALT.3-ALT.5**

ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS

REFERENCIA:	
FECHA:	MAYO 2015
MODIFICADO:	
ESCALA:	1/1500
FORMATO:	A-2

JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES

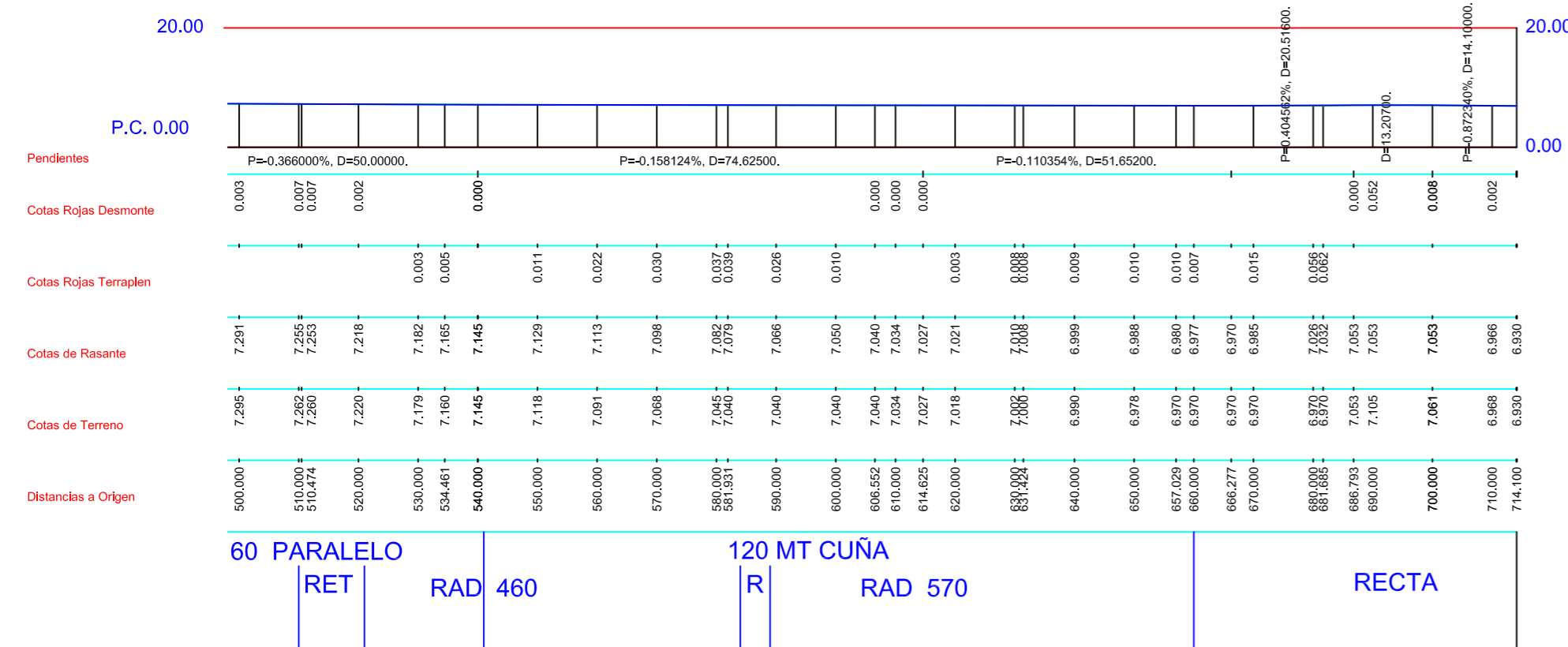
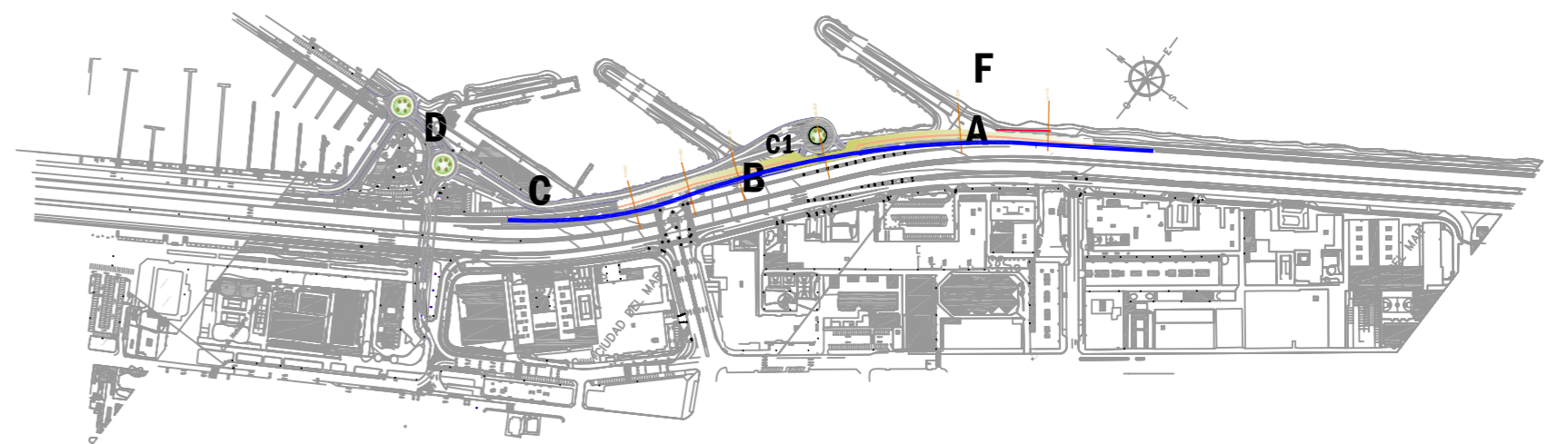
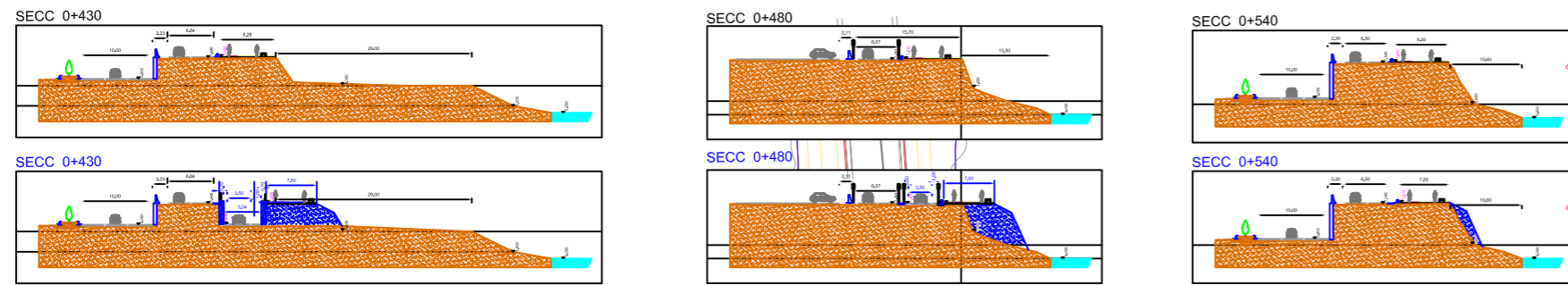
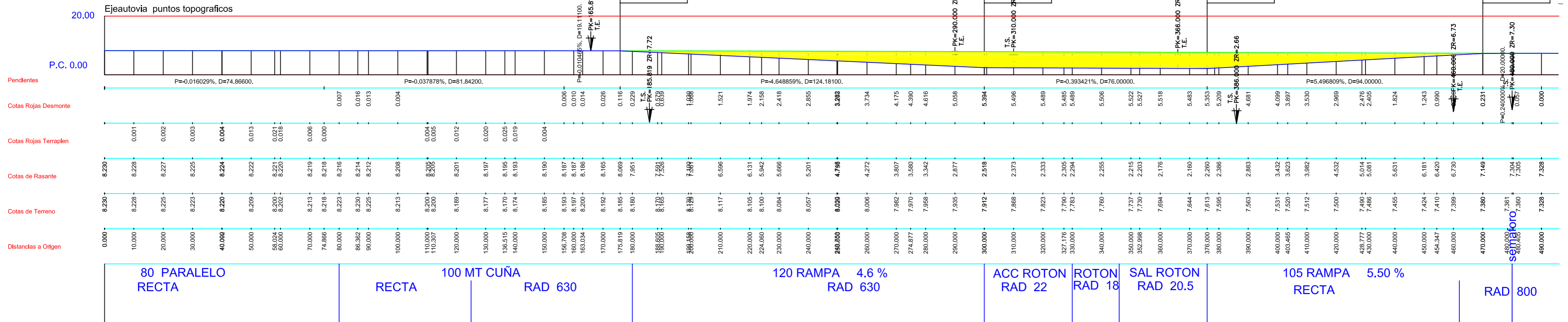



CV= CONVEXA  
PK= 175.819  
ZV= 8.185  
Kv= 430.956  
T = 10.000  
d = 0.116

CV= CONCAVA  
PK= 300.000  
ZV= 2.412  
Kv= 469.970  
T = 10.000  
d = 0.106

CV= CONCAVA  
PK= 376.000  
ZV= 2.113  
Kv= 339.544  
T = 10.000  
d = 0.147

CV= CONVEXA  
PK= 470.000  
ZV= 7.280  
Kv= 380.500  
T = 10.000  
d = 0.131





# Puertos de Las Palmas

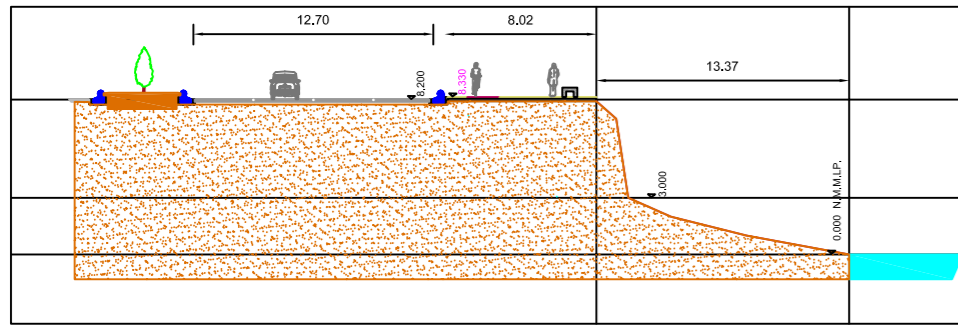
Autoridad Portuaria de Las Palmas

PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS

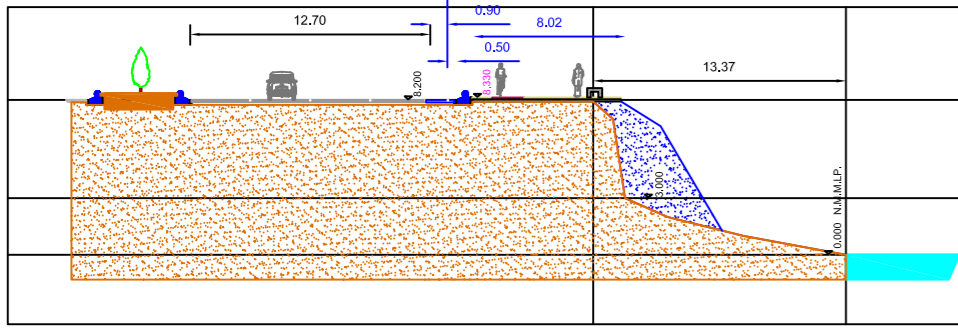
PLANO: 5.3 PERFIL LONGITUDINAL ZONA A-B

ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS	REFERENCIA:
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	FECHA: MAYO 2015
	MODIFICACION:
ESCALA: 1/1000	FORMATO: A-2

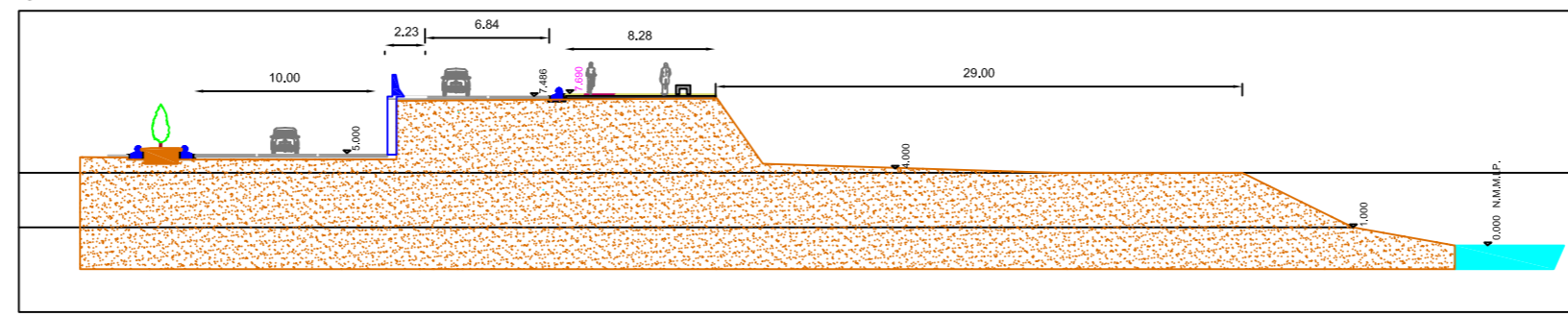
SECC 0+110



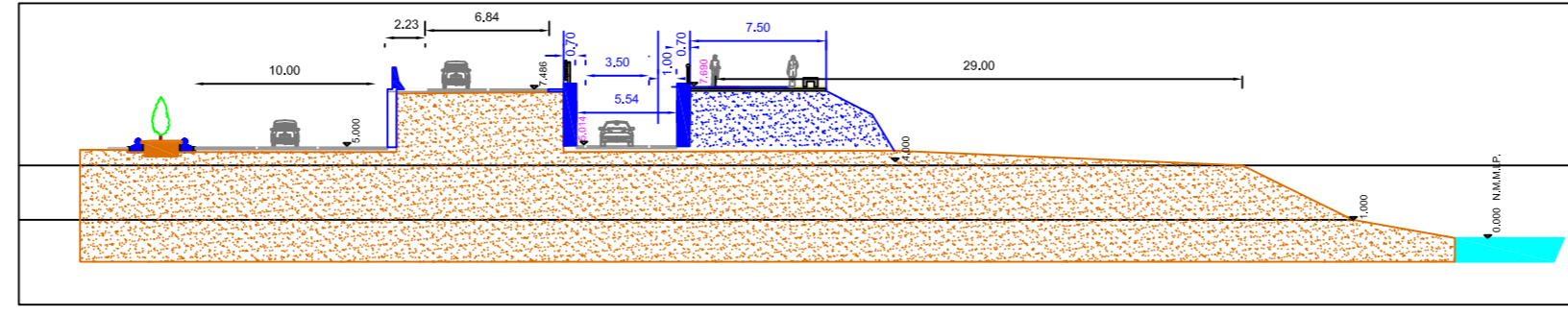
SECC 0+110



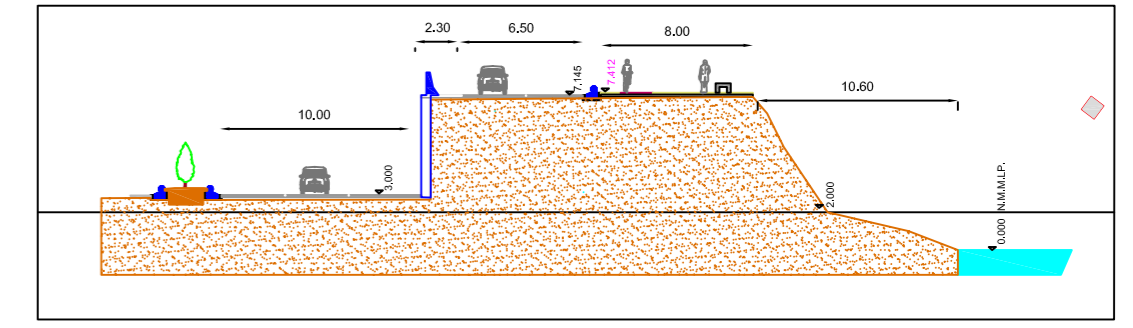
SECC 0+430



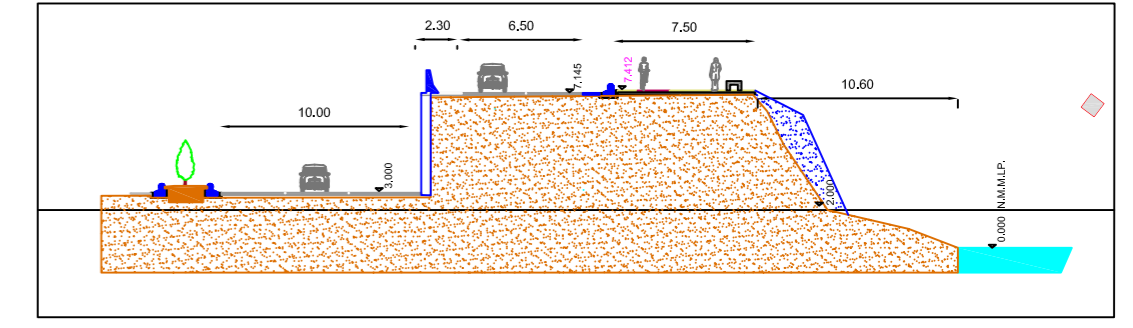
SECC 0+430



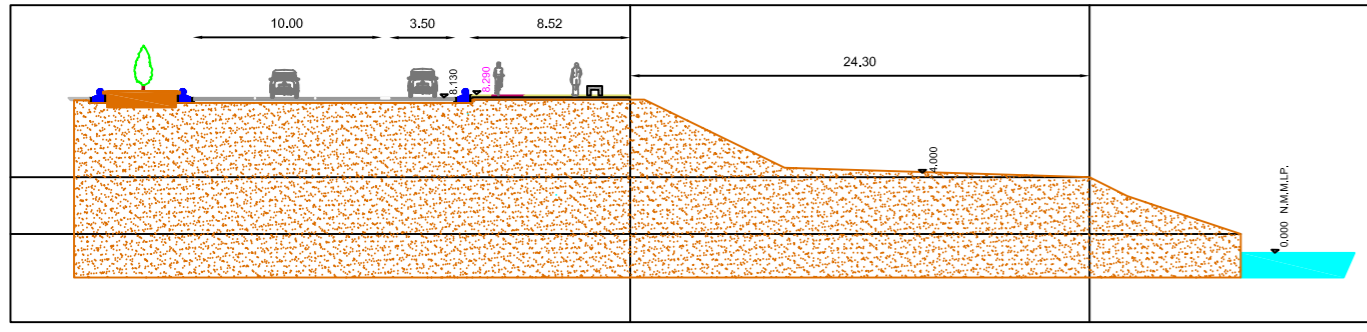
SECC 0+540



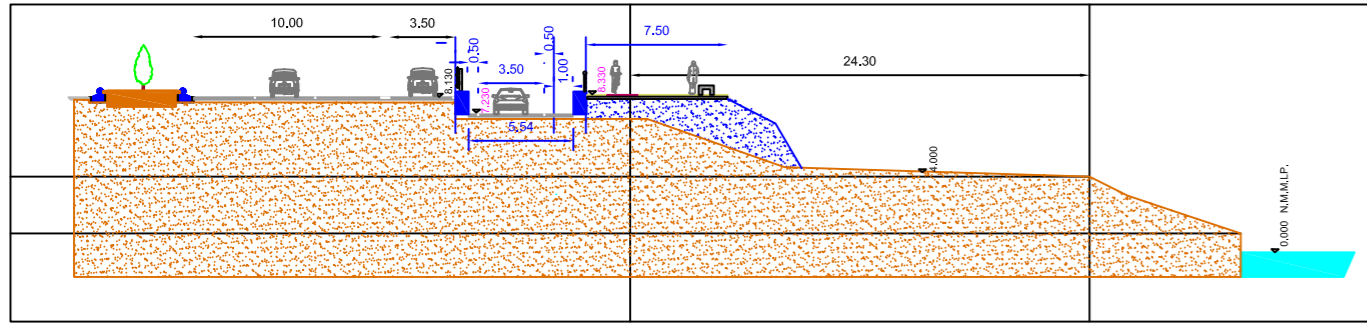
SECC 0+540



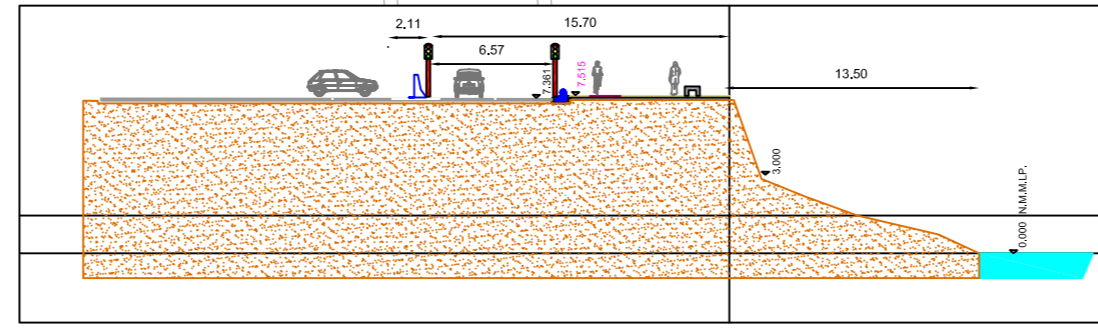
SECC 0+200



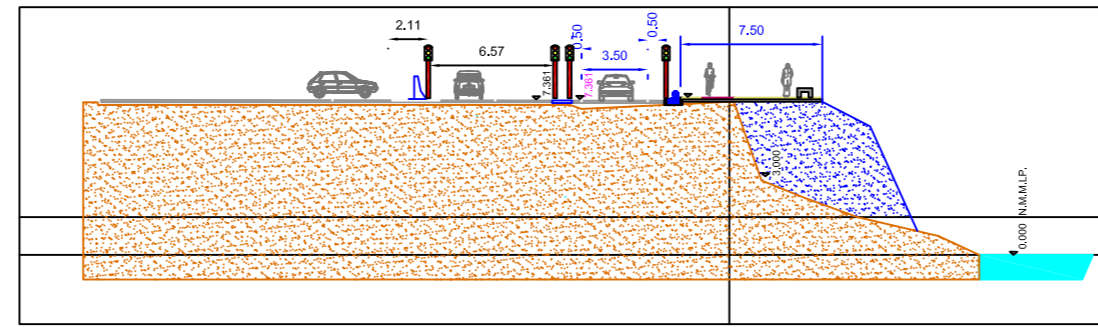
SECC 0+200



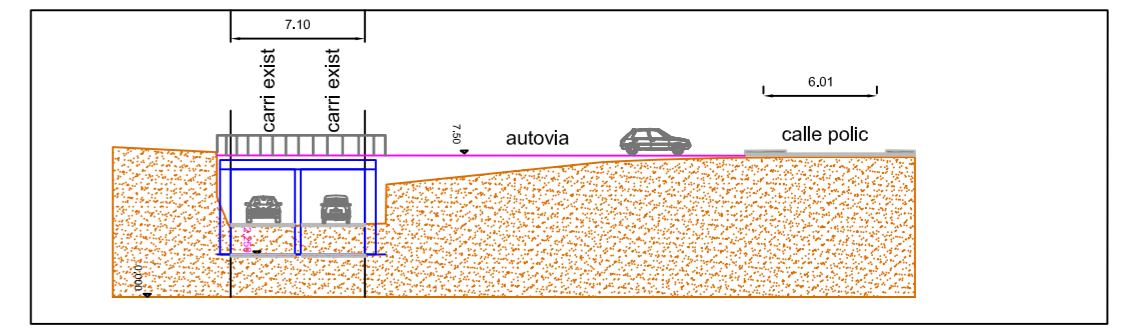
SECC 0+480



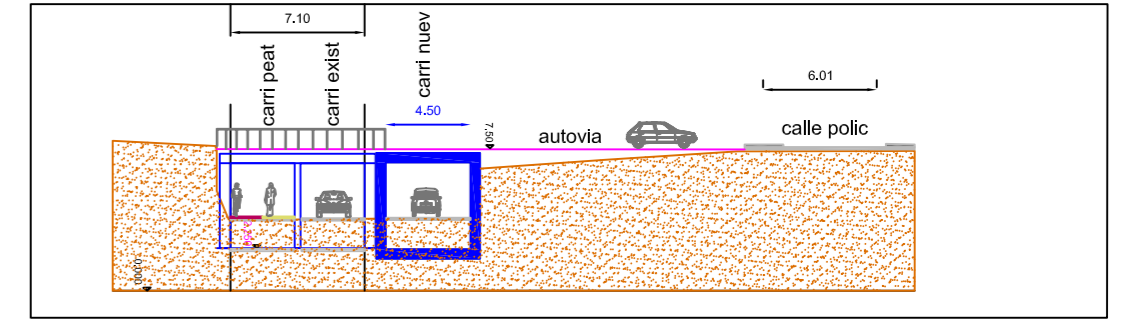
SECC 0+480



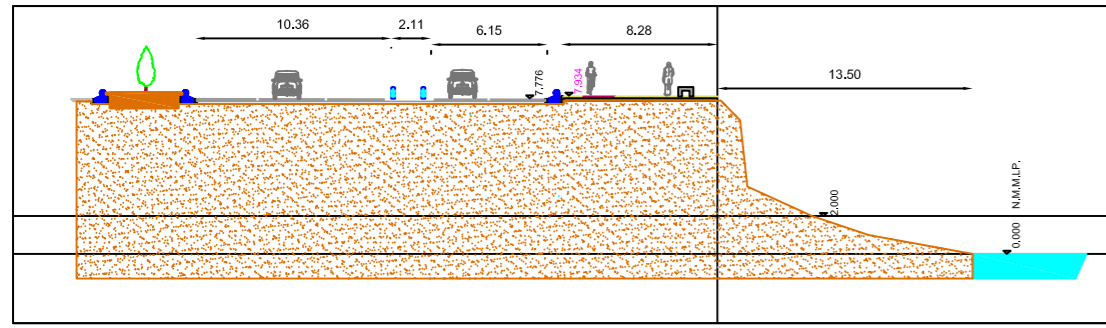
SECC M+50



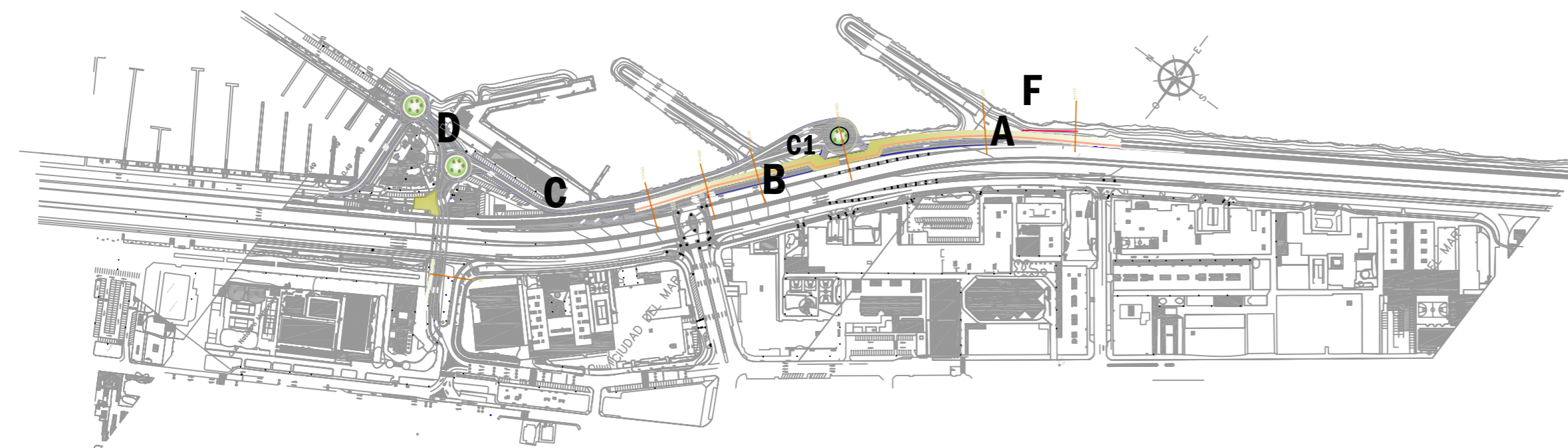
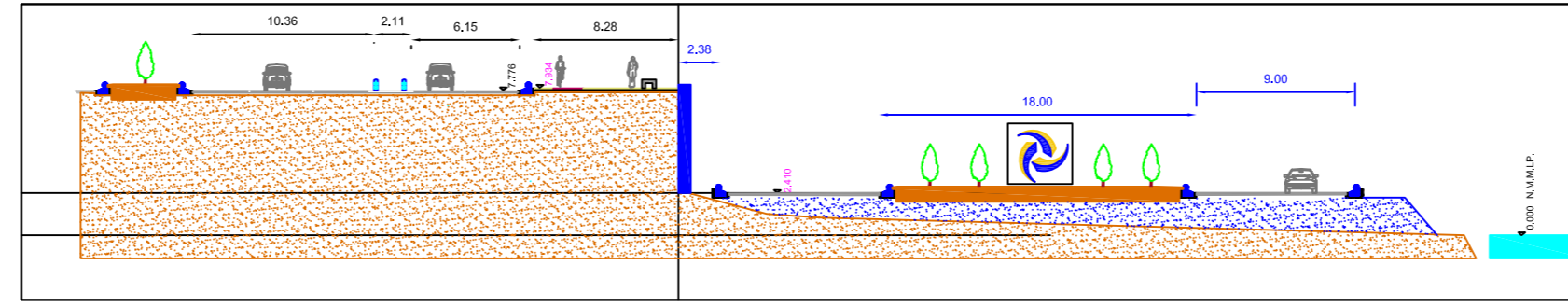
SECC M+50




SECC 0+340



SECC 0+340





## Puertos de Las Palmas

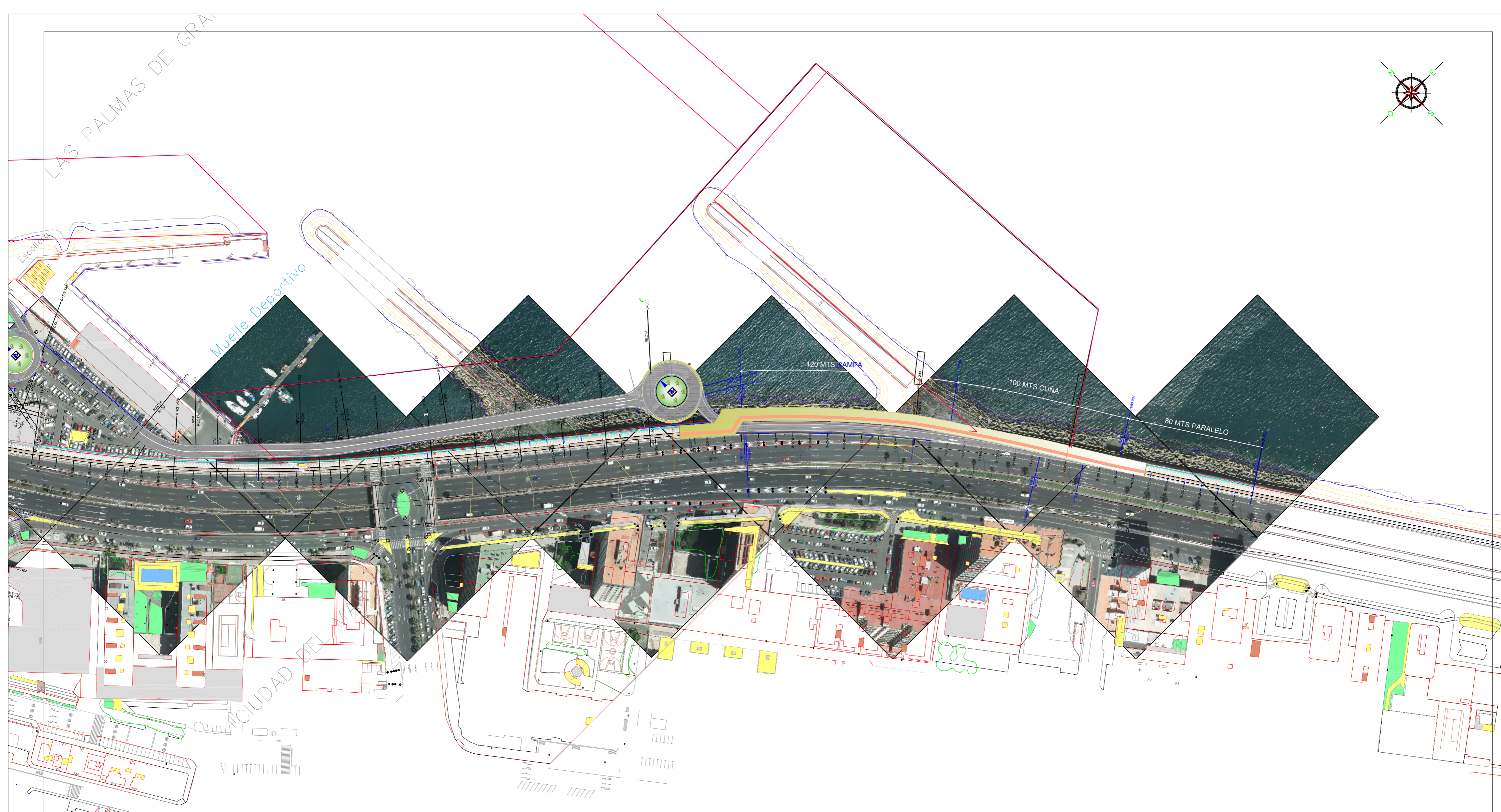
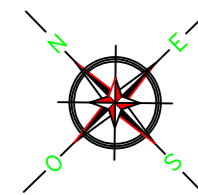
Autoridad Portuaria de Las Palmas


PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS

PLANO: **5.4. SECCIONES TIPO ZONA A-B-D**


ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS	REFERENCIA:
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	FECHA: MAYO 2015
	MODIFICADO:
	ESCALA: 1/400
	FORMATO: A-2





		<h1>Puertos de Las Palmas</h1>	
		<p>Autoridad Portuaria de Las Palmas</p>	
<p>PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS</p>			
<p>PLANO: <b>6. PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1</b> <b>ENTRADA POR GC 1- SALIDA ACTUAL</b></p>			
ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS		REFERENCIA:	
		FECHA:	MAYO 2015
		MODIFICADO:	
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES		ESCALA:	1/1500
		FORMATO:	A-2





## Puertos de Las Palmas

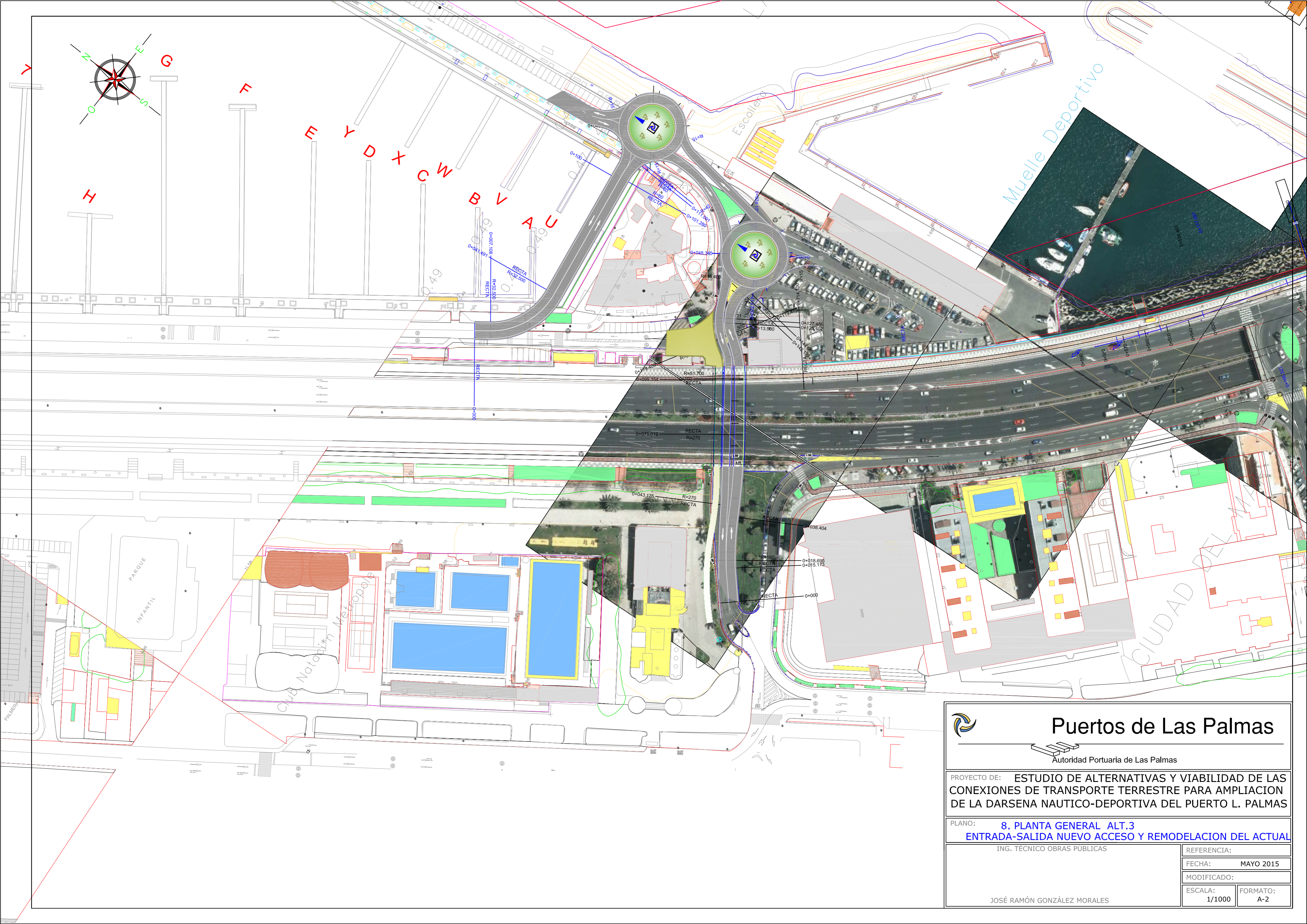
Autoridad Portuaria de Las Palmas


---

PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS

PLANO: **7. PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2**  
**ENTRADA-SALIDA POR GC 1**

ING. TECNICO OBRAS PUBLICAS  JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	REFERENCIA: FECHA: <b>MAYO 2015</b> MODIFICADO: ESCALA: <b>1/1000</b> FORMATO: <b>A-2</b>
--	--





## Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

---

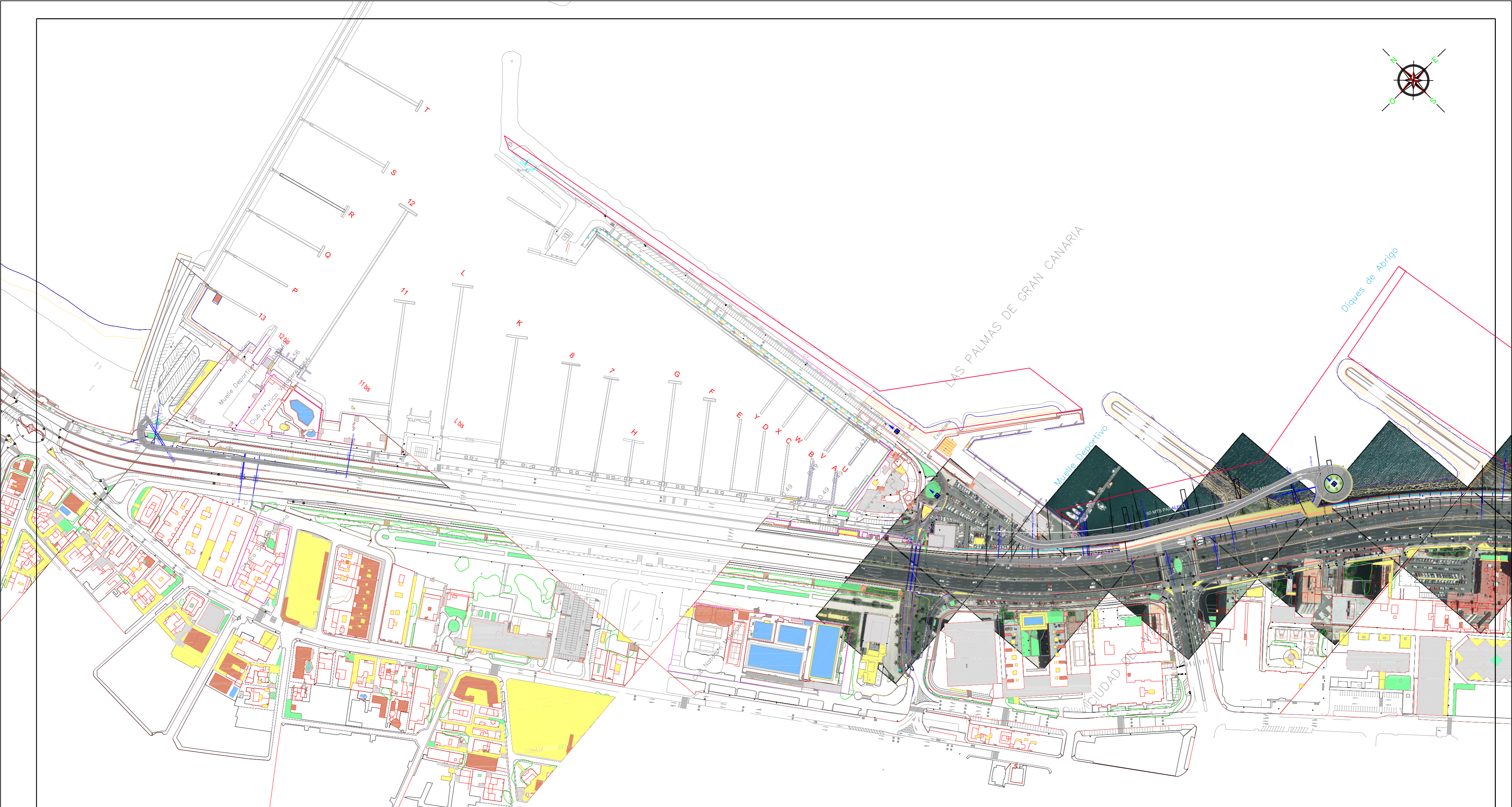
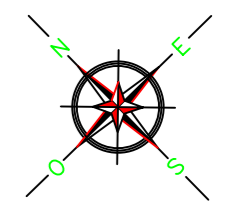
PROYECTO DE: **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS**



PLANO: **8. PLANTA GENERAL ALT.3 ENTRADA-SALIDA NUEVO ACCESO Y REMODELACION DEL ACTUAL**

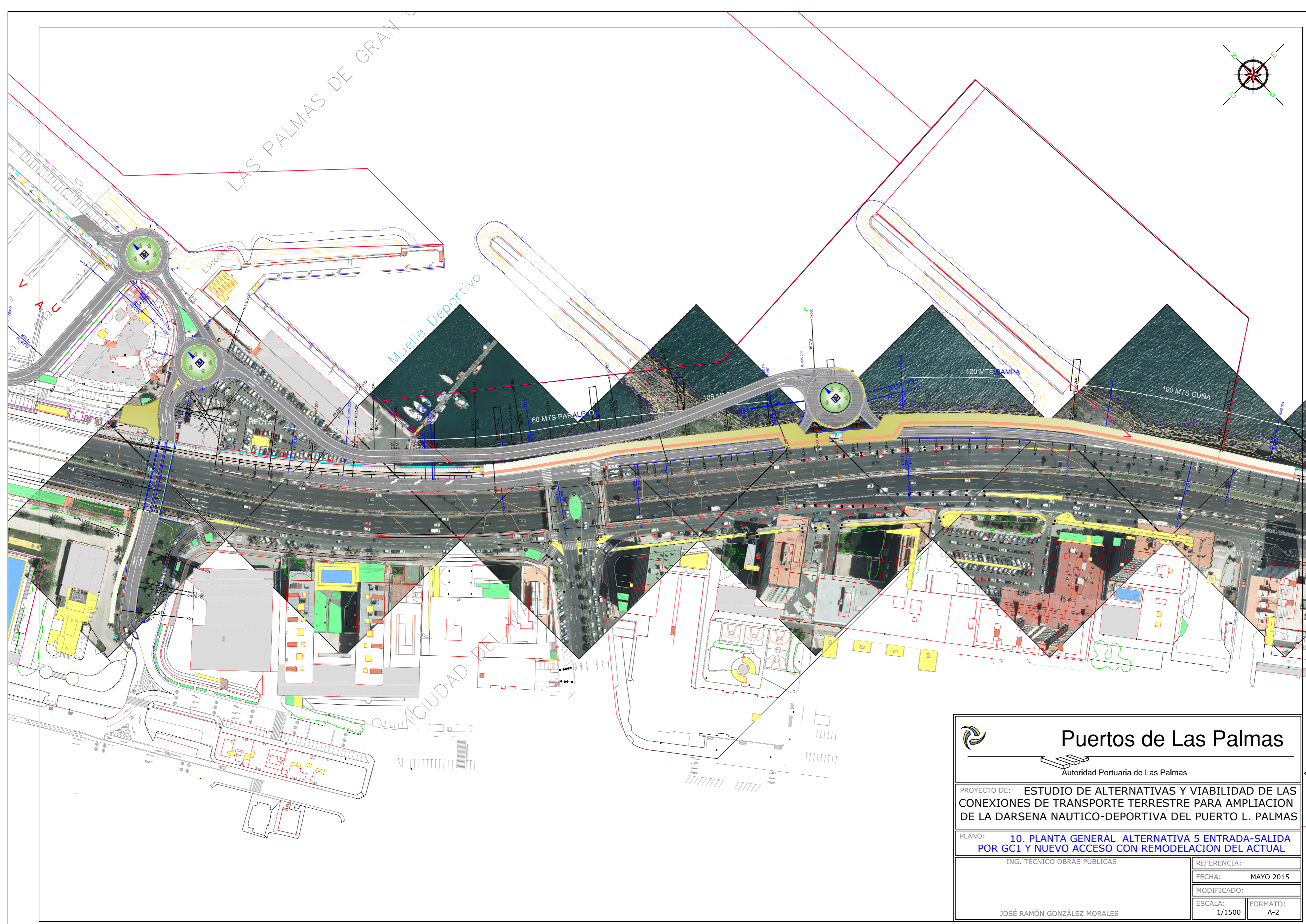
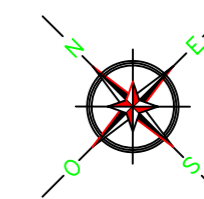
ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS


JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES

REFERENCIA:	
FECHA:	MAYO 2015
MODIFICADO:	
ESCALA:	1/1000
FORMATO:	A-2



		<b>Puertos de Las Palmas</b>	
		Autoridad Portuaria de Las Palmas	
PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS			
PLANO: <b>9. PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 4</b> <b>ENTRADA POR ALCARAVANERAS- SALIDA JUAN XXIII</b>			
ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS		REFERENCIA:	
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES		FECHA:	MAYO 2015
		MODIFICADO:	
		ESCALA:	1/2500
		FORMATO:	A-2

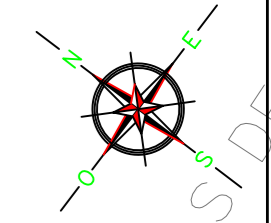


 **Puertos de Las Palmas**  
Autoridad Portuaria de Las Palmas

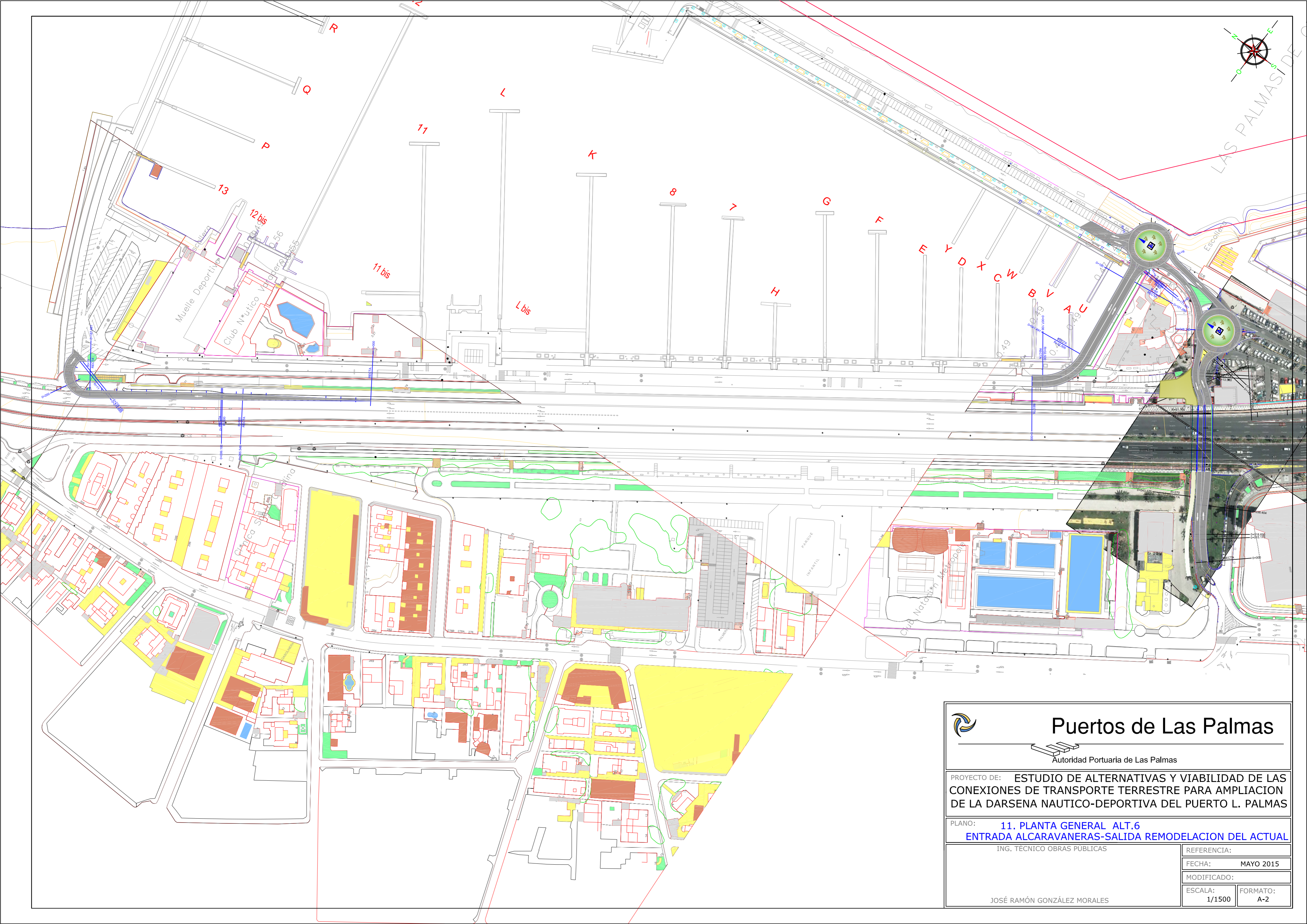
PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS


PLANO: **10. PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 5 ENTRADA-SALIDA POR GC1 Y NUEVO ACCESO CON REMODELACION DEL ACTUAL**

ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS	REFERENCIA:
	FECHA: MAYO 2015
	MODIFICADO:
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	ESCALA: 1/1500
	FORMATO: A-2



LAS PALMAS DE GRAN CANARIA





## Puertos de Las Palmas

Autoridad Portuaria de Las Palmas

---

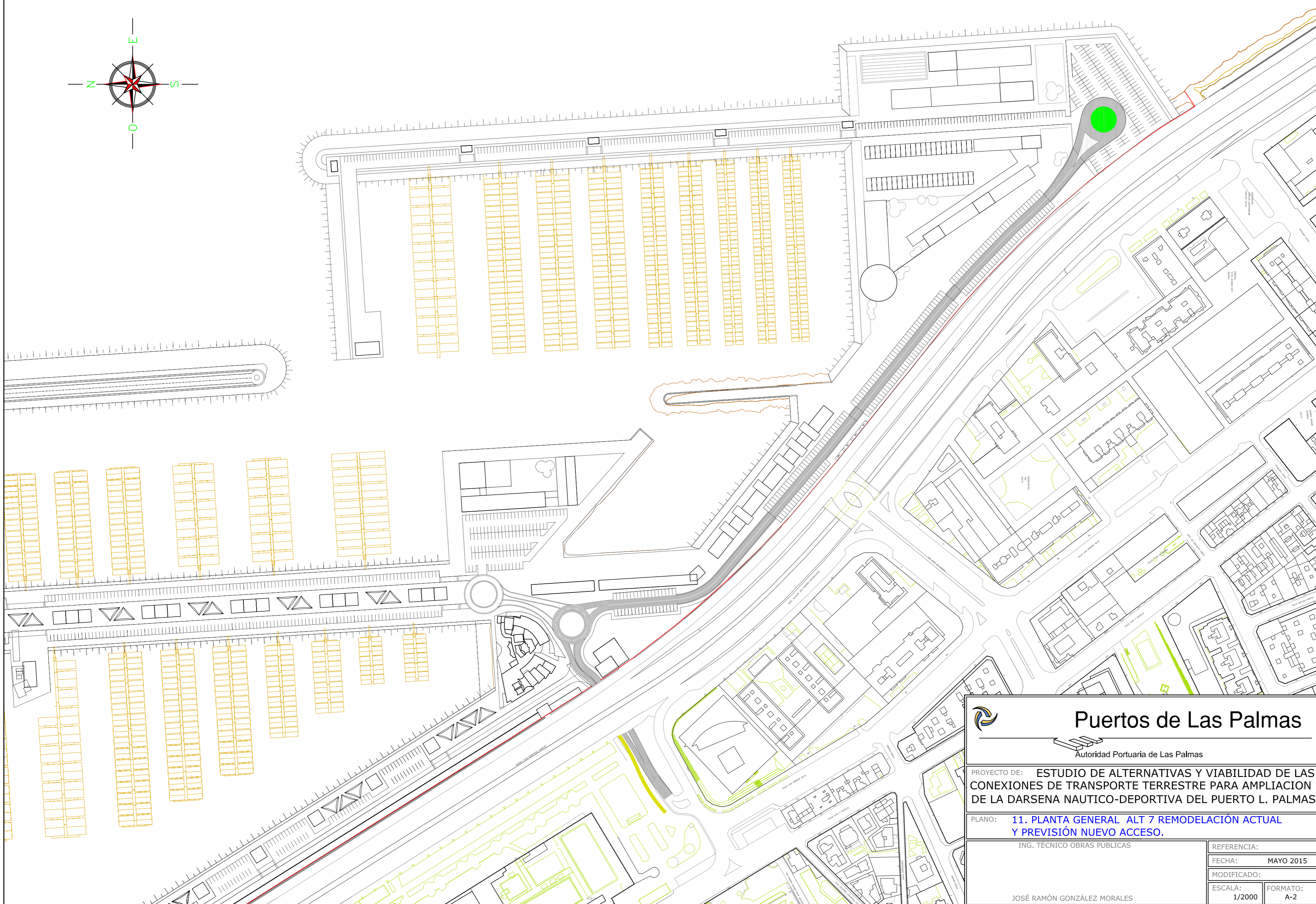
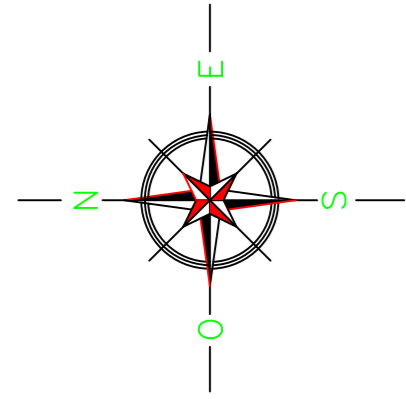
PROYECTO DE: **ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS**


PLANO: **11. PLANTA GENERAL ALT.6**  
**ENTRADA ALCARAVANERAS-SALIDA REMODELACION DEL ACTUAL**

ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS

JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES

REFERENCIA:	
FECHA:	MAYO 2015
MODIFICADO:	
ESCALA:	1/1500
FORMATO:	A-2



	
<b>Puertos de Las Palmas</b>	
Autoridad Portuaria de Las Palmas	
PROYECTO DE: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD DE LAS CONEXIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA AMPLIACION DE LA DARSENA NAUTICO-DEPORTIVA DEL PUERTO L. PALMAS	
PLANO: 11. PLANTA GENERAL ALT 7 REMODELACIÓN ACTUAL Y PREVISIÓN NUEVO ACCESO.	
ING. TÉCNICO OBRAS PÚBLICAS	REFERENCIA:
JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	FECHA: MAYO 2015
	MODIFICADO:
	ESCALA: 1/2000
	FORMATO: A-2