

EN QUÉ MEJORA EL CARRIL BICI NUEVO AL ACTUAL

En Las Palmas de Gran Canaria, actualmente el 70% de los desplazamientos se realiza en coche privado. En otras ciudades similares a la nuestra el porcentaje ronda el 35%. Esto hace que nuestras calles sean especialmente peligrosas para los ciclistas. Necesitamos carriles bici más seguros y este es principal motivo de las obras.

- Mejor diseño. La nueva red contará con itinerarios mejor interconectados y más fácilmente identificables para ciclistas, conductores y peatones.
- Mayor eficiencia. Las nuevas vías ciclistas conectarán puntos neurálgicos de la ciudad. Ya no serán sólo carriles para uso turístico o de ocio, sino que facilitarán los traslados cortos urbanos atravesando vías principales. La mayoría discurrirán por la calzada, así que no restarán espacio a los peatones.
- Más seguridad. Tras las obras tendremos una red de carriles identificables en rojo que incluirá, además de elementos separadores del tráfico motorizado, otras características como la iluminación automática en algunos pasos de cebra.

¿QUÉ IMPLICA LA OBRA?

Tener nuevos carriles bici conlleva la ejecución de obras para transformar el espacio. Esta mejora es imprescindible para la convivencia entre los peatones, las bicicletas y el tráfico.

Actuaciones previstas:

- Renovación, nivelación y ampliación de las aceras para facilitar la movilidad, sobre todo para las personas con movilidad reducida.
- Reconstrucción de las aceras en mal estado.
- Nuevos pasos de peatones y nueva señalización para automóviles.
- Integración de los elementos de separación y transición en la trama urbana, como rampas en aceras, pretiles y topes en los carriles.
- Mejora de parterres, acondicionamiento de árboles y alcorques.
- Reorientación de imbornales y reubicación de arquetas y contenedores de basura para minimizar los obstáculos en las vías ciclistas.
- Desplazamiento de marquesinas, mobiliario urbano, semáforos, señales de tráfico y zonas de espera de guaguas para mejorar la convivencia entre peatones y ciclistas.
- Reubicación de las paradas de taxi, plazas de movilidad reducida y zonas de carga y descarga.

NUEVOS ITINERARIOS

En 2018 se doblará la extensión de carriles bici para que los desplazamientos sean más prácticos, cómodos y seguros. La nueva red conectará los puntos de mayor afluencia de la ciudad, que concentran el 70% de los desplazamientos.

Habrán 5 nuevos itinerarios ciclistas, con 3 arterias principales a 3 niveles:

- En la cota más alta, el itinerario número 1 partirá de Hoya de la Plata por el Paseo San José para llegar, por Paseo de Chil, hasta la Plaza de España.
- El itinerario 2 discurrirá por una cota intermedia. Recorrerá Tomás Morales, cruzará el parque del Estadio Insular y terminará en Mas de Gaminde.
- En la cota más baja, el itinerario 3 arrancará de la zona del Guinguada y tomará León y Castillo y Juan Rejón para finalizar en la Plaza Manuel Becerra.
- El cuarto itinerario articula las zonas de Guanarteme y Mesa y López.
- El quinto itinerario es en realidad el conjunto de carriles que conectará transversalmente las arterias longitudinales.

LA IMPORTANCIA DE LA CONVIVENCIA EN LA CIUDAD

La ampliación de la red de carriles bici devolverá espacios al ciudadano, proporcionando una mejora sustancial de la movilidad en la ciudad, una transformación positiva de su orden urbanístico, más seguridad y numerosas ventajas para la calidad de vida y el bienestar de todos.

La incorporación de más bicicletas exige un cambio de mentalidad porque debemos compartir el espacio. Es el momento de la convivencia y de ser conscientes de que la forma en que nos movemos cambia. Las Palmas de Gran Canaria se convertirá en un espacio de armonía y respeto entre peatones, ciclistas y automóviles.



MUÉVETE POR LA CIUDAD DE UNA MANERA DIFERENTE

Vuelve a conocer Las Palmas de Gran Canaria, mírala con otros ojos, muévete por sus calles de otra manera.

Llega más rápido a tu trabajo, sin atascos y de forma saludable. Ten más libertad para disfrutar del clima, de los encantadores rincones de la ciudad y de la simpatía de su gente.

La ciudad necesita nuevos carriles bici porque la red actual es insuficiente, así lo manifiestan los ciudadanos. La nueva red doblará la existente, ganando en eficiencia, seguridad y comodidad.

Con los nuevos carriles bici se va a reducir el tráfico, el ruido y la polución, y Las Palmas de Gran Canaria se convertirá en un lugar más seguro y saludable. Esperamos que la bicicleta se convierta en un medio de transporte habitual y una apuesta de todos por la movilidad sostenible.



¿POR QUÉ UNA NUEVA RED DE CARRILES BICI?

El Ayuntamiento pretende impulsar el uso de la bicicleta como una de las soluciones en su apuesta por la movilidad sostenible.

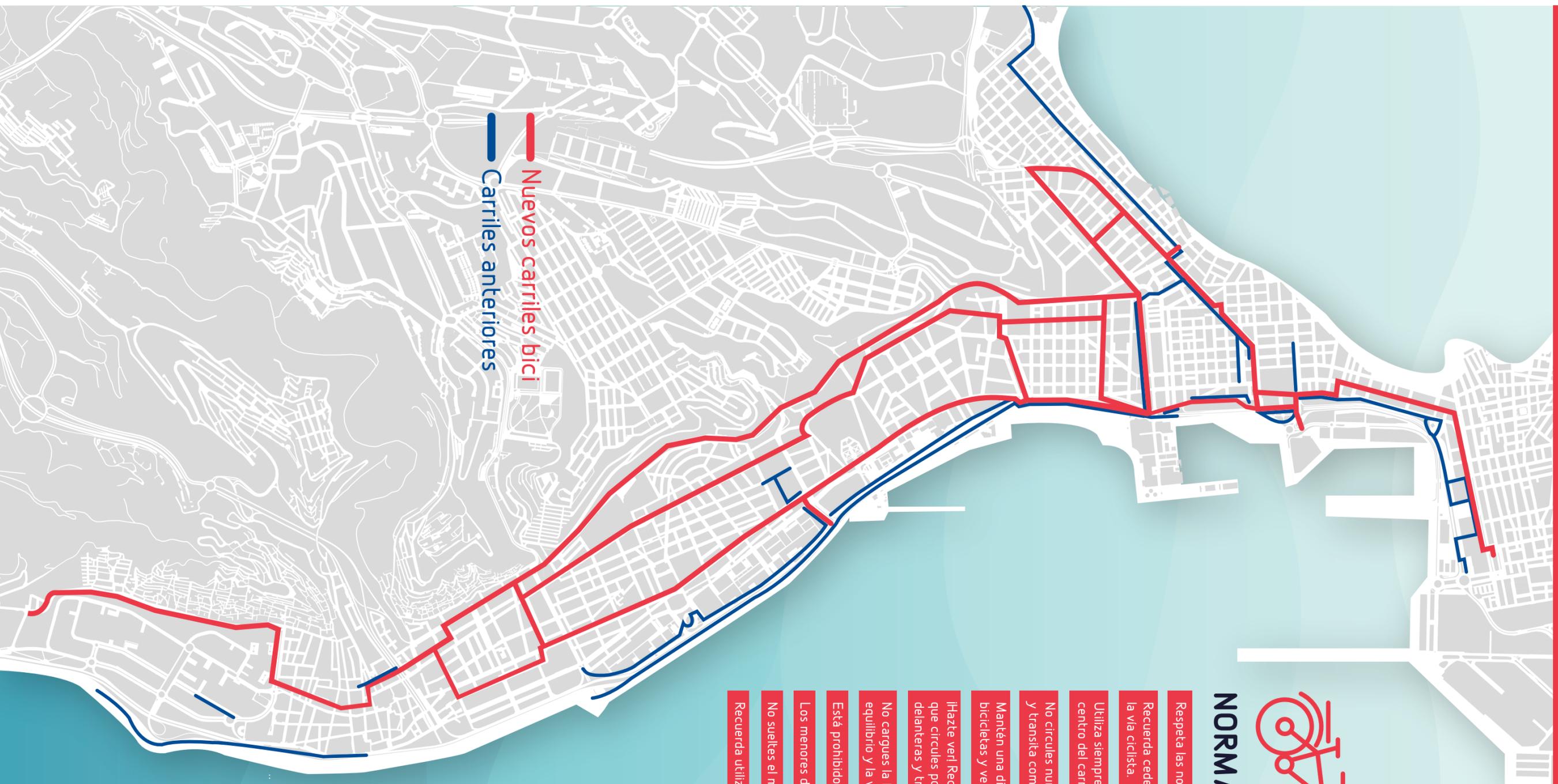
- Es necesaria una ampliación y una mejora de las vías ciclistas para hacerlas más seguras y funcionales. Los estudios y experiencias en otras ciudades similares demuestran que una red segura es el mejor argumento para atraer a nuevos usuarios.
- Está demostrado que introducir la bicicleta en el tráfico aporta seguridad para todos los usuarios, porque los coches reducen la velocidad. Así, la ciudad se convierte en un espacio más tolerante, respetuoso y de convivencia.
- Se fomenta un modelo de movilidad más práctico que refuerza los desplazamientos cortos, con ello, conseguimos reducir el tráfico motorizado. En hora punta, con el tráfico congestionado, la bici es el medio de transporte más rápido.
- Aumentar el uso de la bici mejora el entorno y la calidad de vida de los vecinos. Y es que la bici es limpia, silenciosa, barata, divertida y saludable.





NORMAS DE CIRCULACIÓN

- Respetar las normas de circulación y las señales de tráfico.
- Recordar ceder siempre el paso a los peatones si van a cruzar la vía ciclista.
- Utiliza siempre el carril bici. Si no es posible, circula por el centro del carril más pegado a la derecha si hubiera varios.
- No circules nunca por la acera, si tienes que subirte desmonta y transita como un peatón más.
- Mantén una distancia de seguridad de 1,5 metros con otras bicicletas y vehículos.
- ¡Hazte ver! Recordar utilizar una prenda reflectante siempre que circules por la noche, y no olvides encender las luces delanteras y traseras obligatorias.
- No cargues la bici con objetos que puedan hacerte perder el equilibrio y la visión.
- Está prohibido circular utilizando móviles o auriculares.
- Los menores de 16 años han de utilizar siempre el casco.
- No sueltes el manillar nunca, salvo para señalar una maniobra.
- Recordar utilizar el timbre para pedir paso.



— Nuevos carriles bici

— Carriles anteriores



Ayuntamiento
de Las Palmas
de Gran Canaria

TODA UNA
CIUDAD
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



OFFICIAL PARTNER OF THE CIVITAS
DESTINATIONS



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION