

canarias  
OBJETIVO de PROGRESO



**Unión Europea**  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional



**Gobierno  
de Canarias**



**Ayuntamiento  
de Las Palmas  
de Gran Canaria**



**GEURSA**  
Sociedad Municipal de Gestión Urbanística  
de Las Palmas de Gran Canaria, S.A.

Octubre de 2012

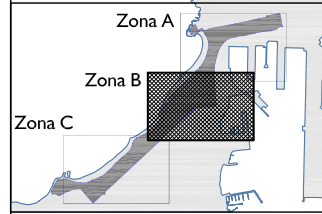
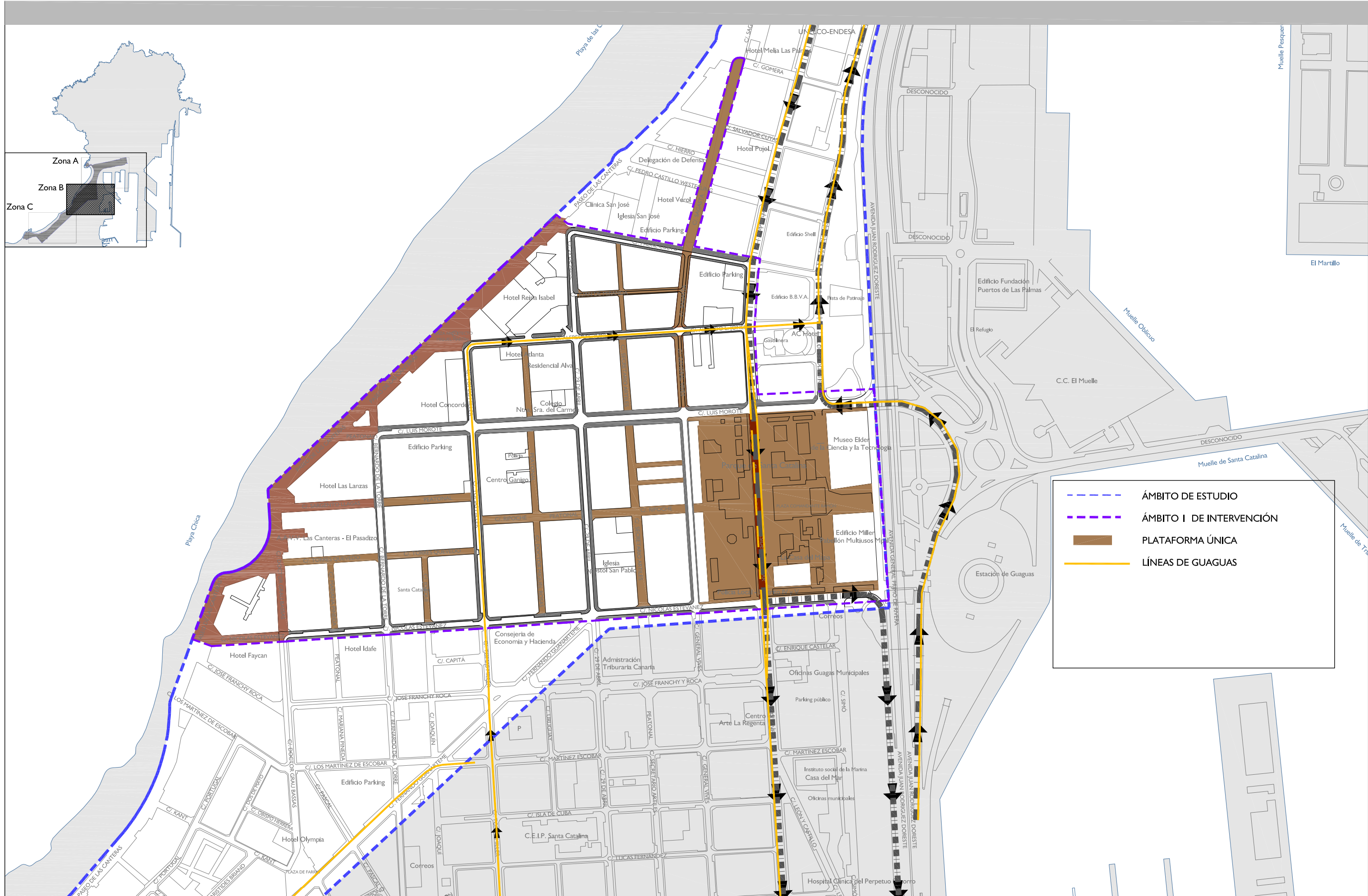
# Plan Director de la Zona Comercial Abierta de Puerto-Canteras

Las Palmas de Gran Canaria



## Volumen II.b. Propuesta

Anexo resultante de la subsanación de condicionantes emitidos en los Informes del Cabildo de Gran Canaria y de la Dirección General de Comercio y Consumo del Gobierno de Canarias



	ÁMBITO DE ESTUDIO
	ÁMBITO I DE INTERVENCIÓN
	PLATAFORMA ÚNICA
	LÍNEAS DE GUAGUAS

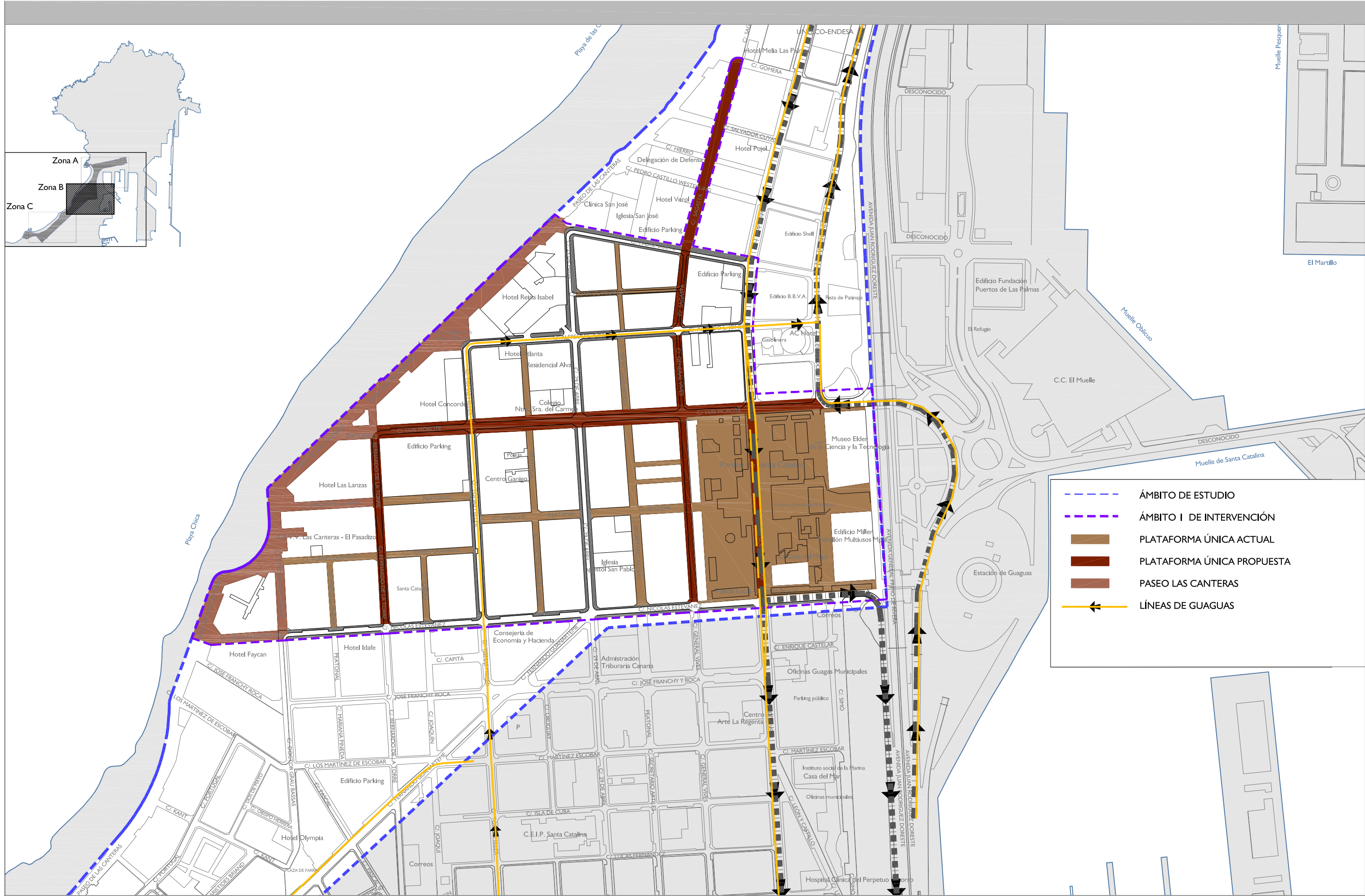


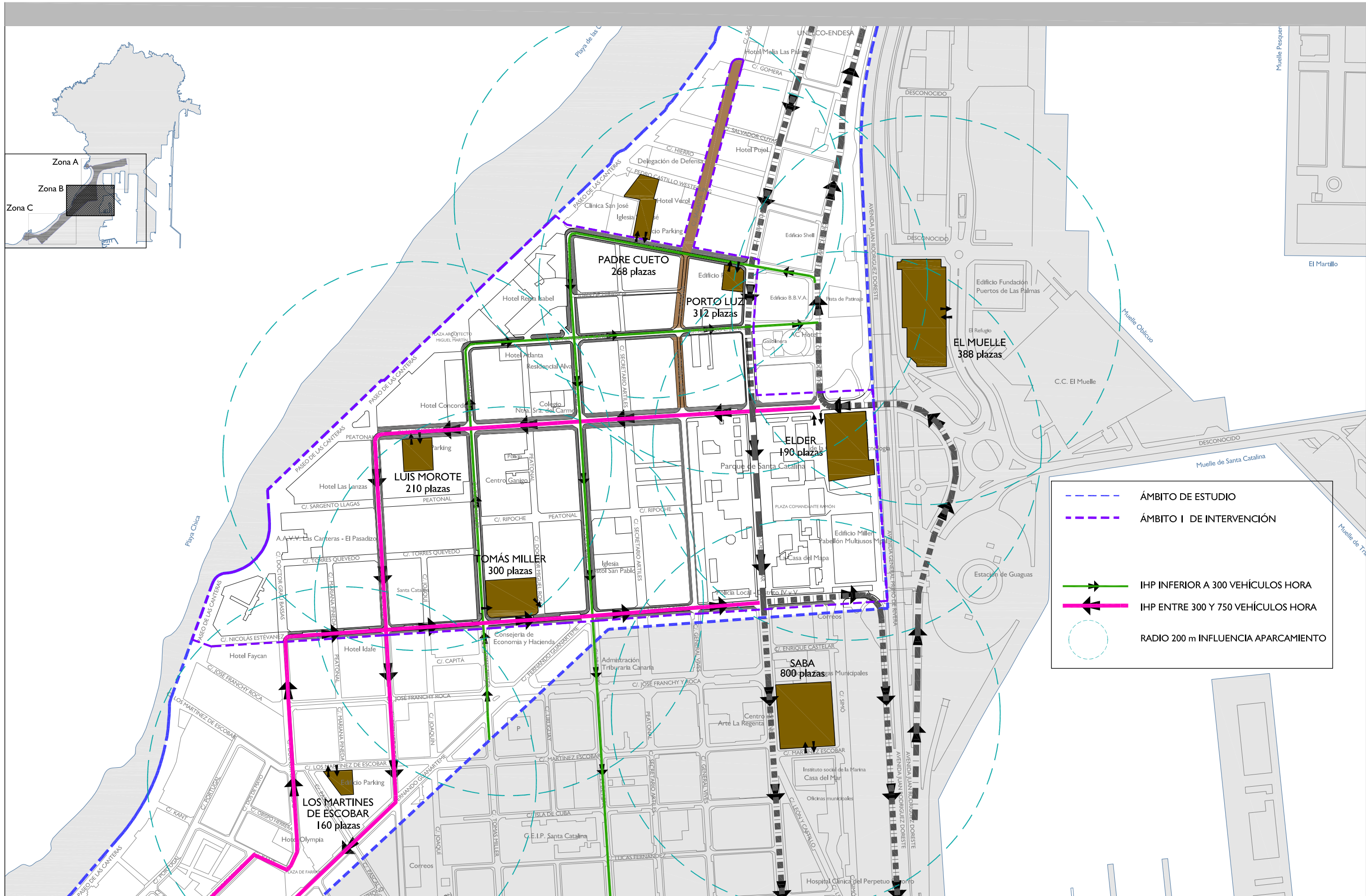
## Plan Director de la ZCA Puerto-Canteras

ÁMBITO I DE INTERVENCIÓN. ESTADO ACTUAL. MOVILIDAD PEATONAL

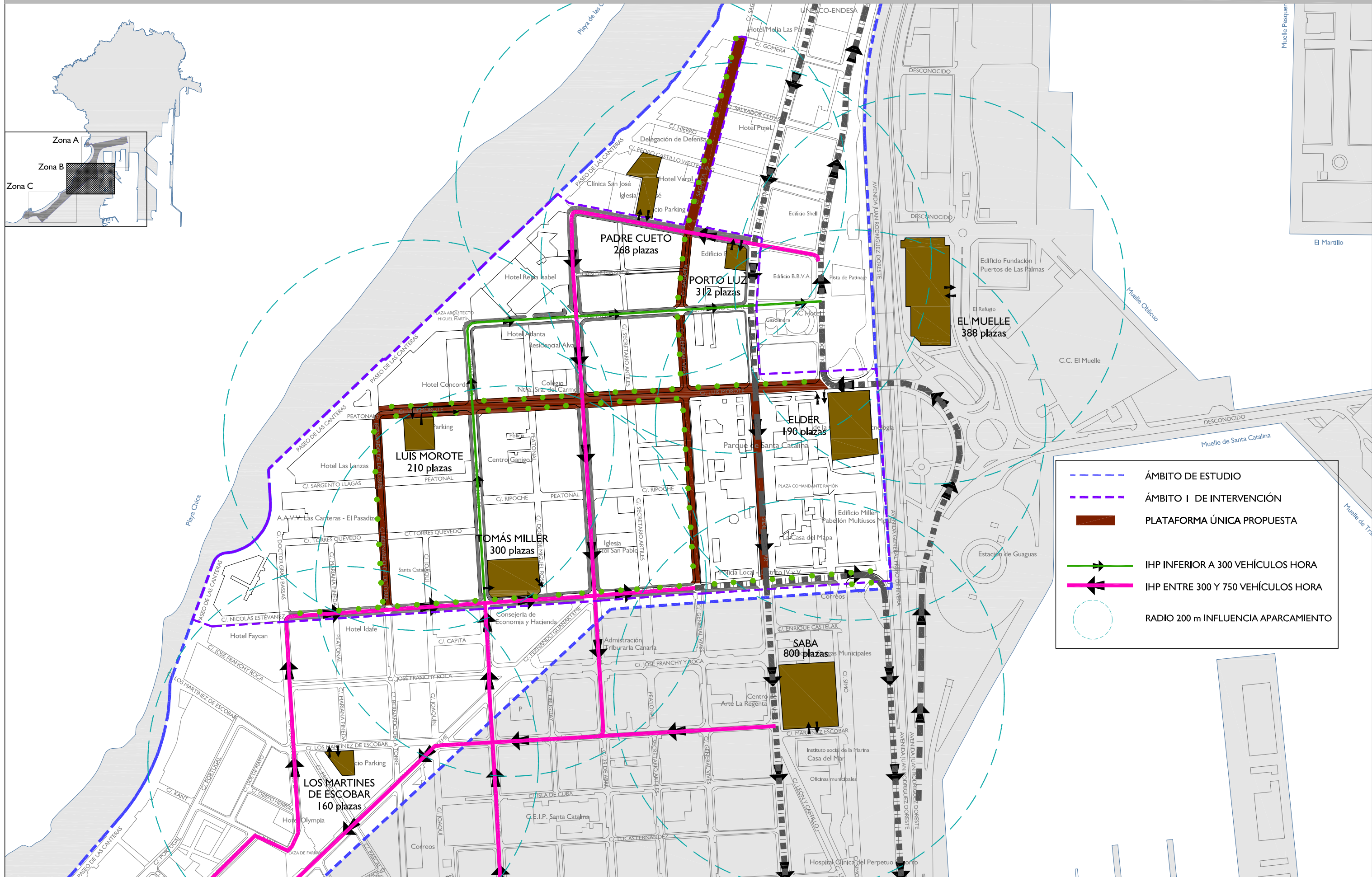
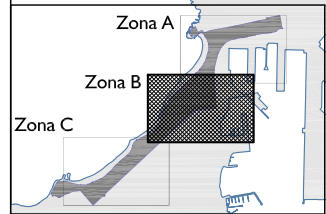










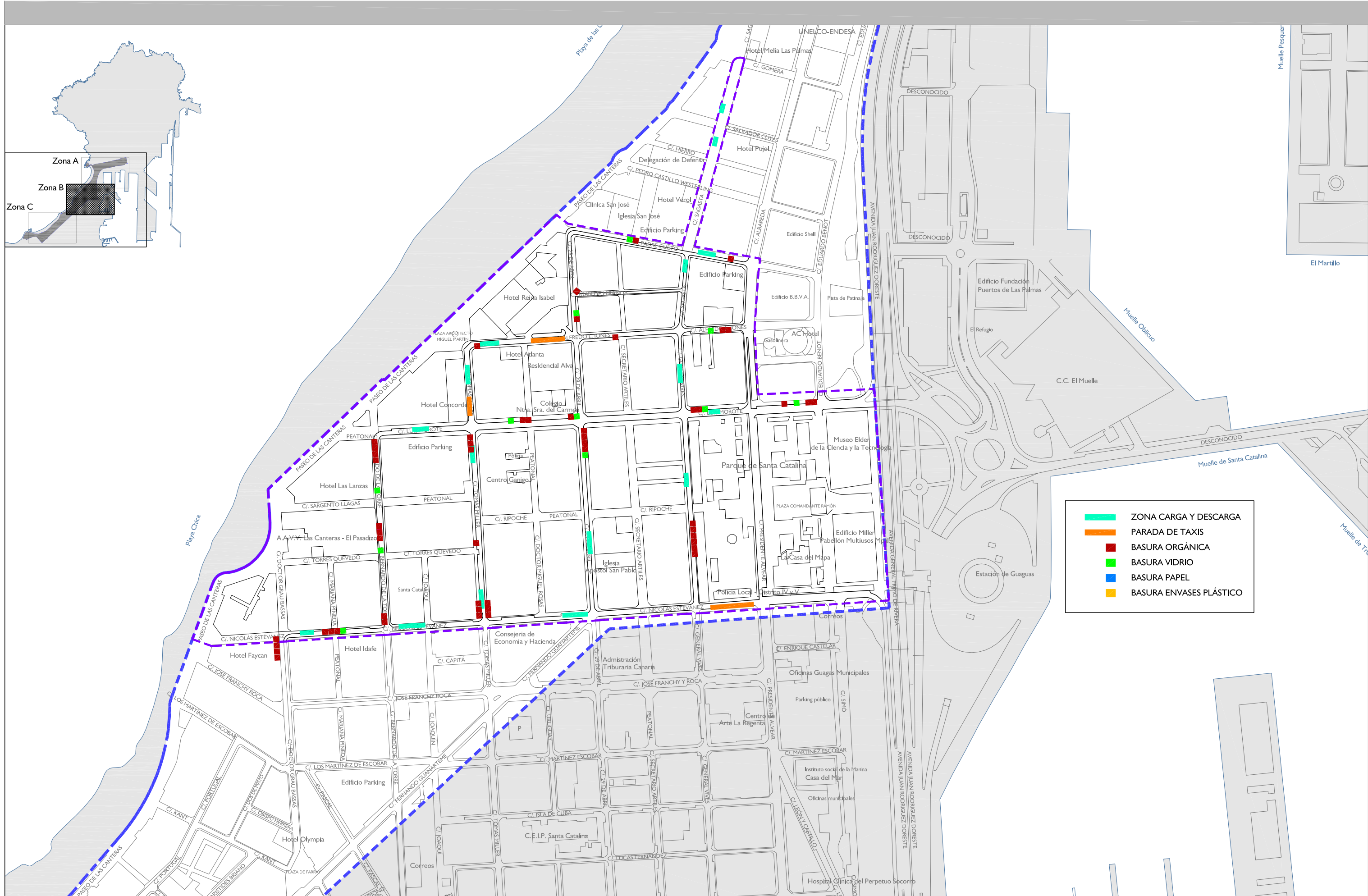


**ÁMBITO DE ESTUDIO**  
**ÁMBITO I DE INTERVENCIÓN**  
**PLATAFORMA ÚNICA PROPUESTA**  
**IHP INFERIOR A 300 VEHÍCULOS HORA**  
**IHP ENTRE 300 Y 750 VEHÍCULOS HORA**  
**RADIO 200 m INFLUENCIA APARCAMIENTO**

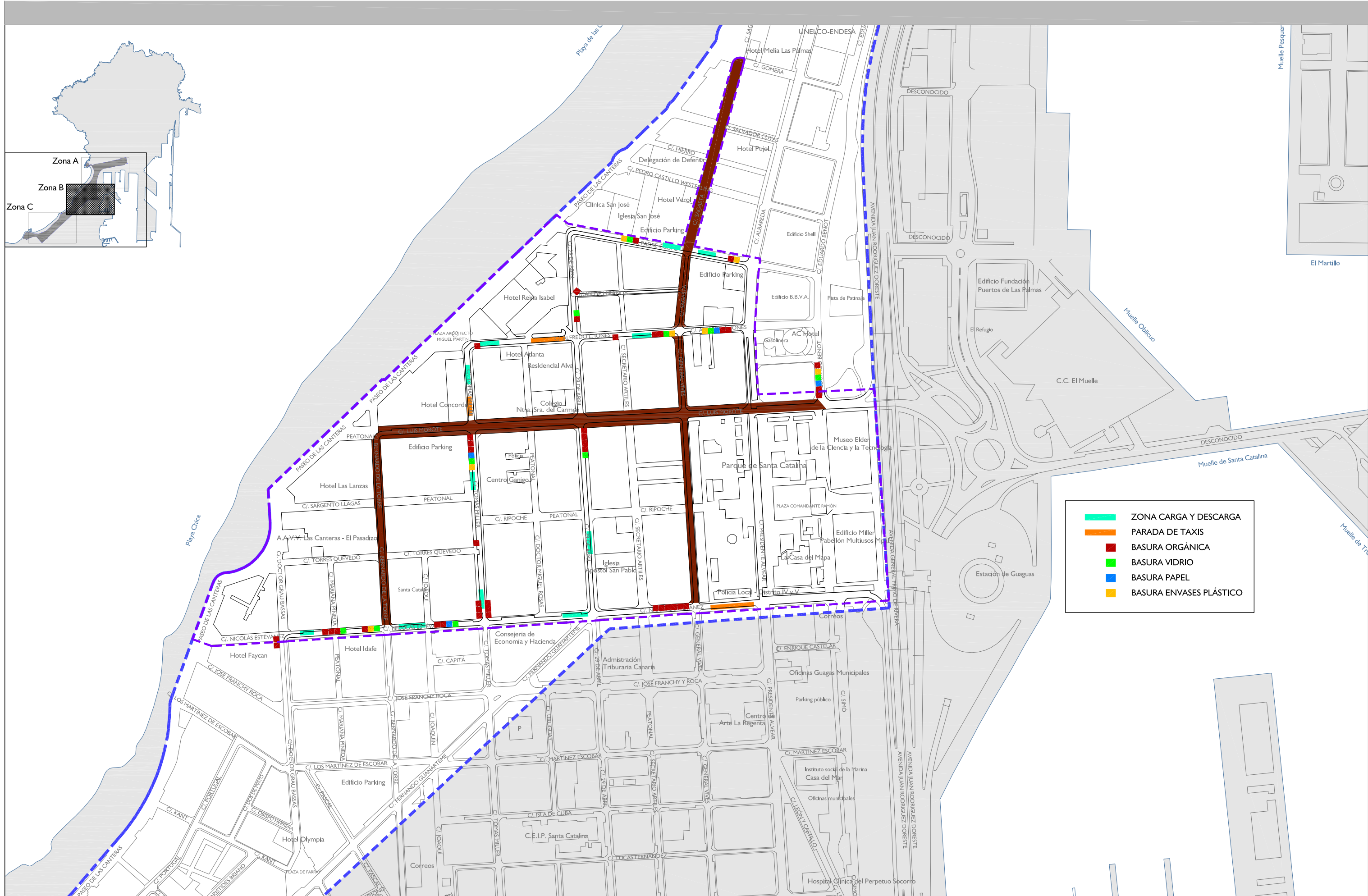


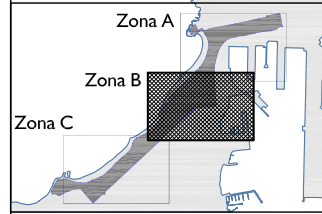
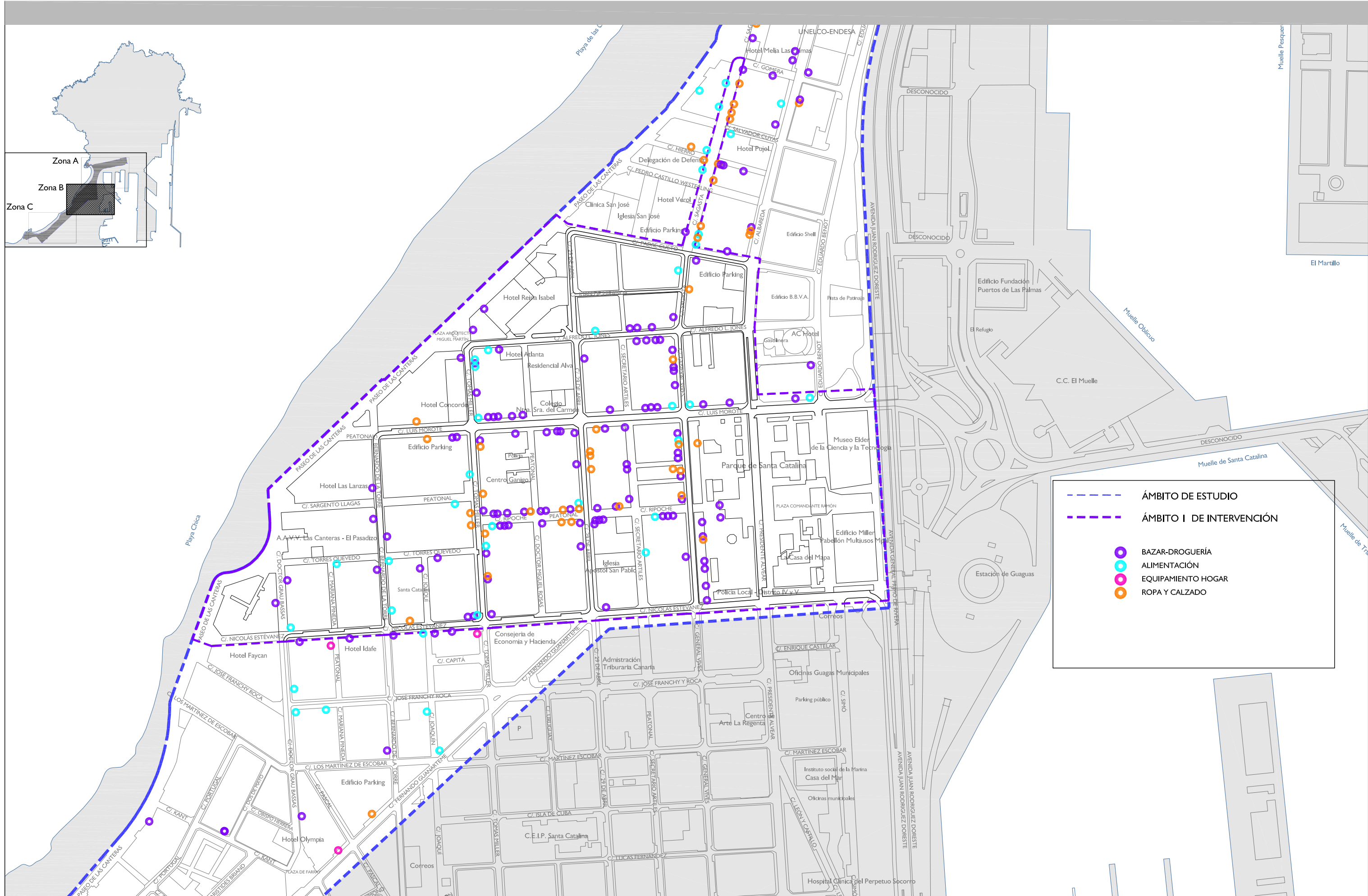
**Plan Director de la ZCA Puerto-Canteras**  
**ÁMBITO I DE INTERVENCIÓN. PROPUESTA. MOVILIDAD VEHICULAR**



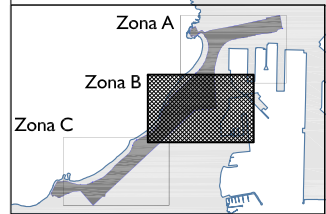
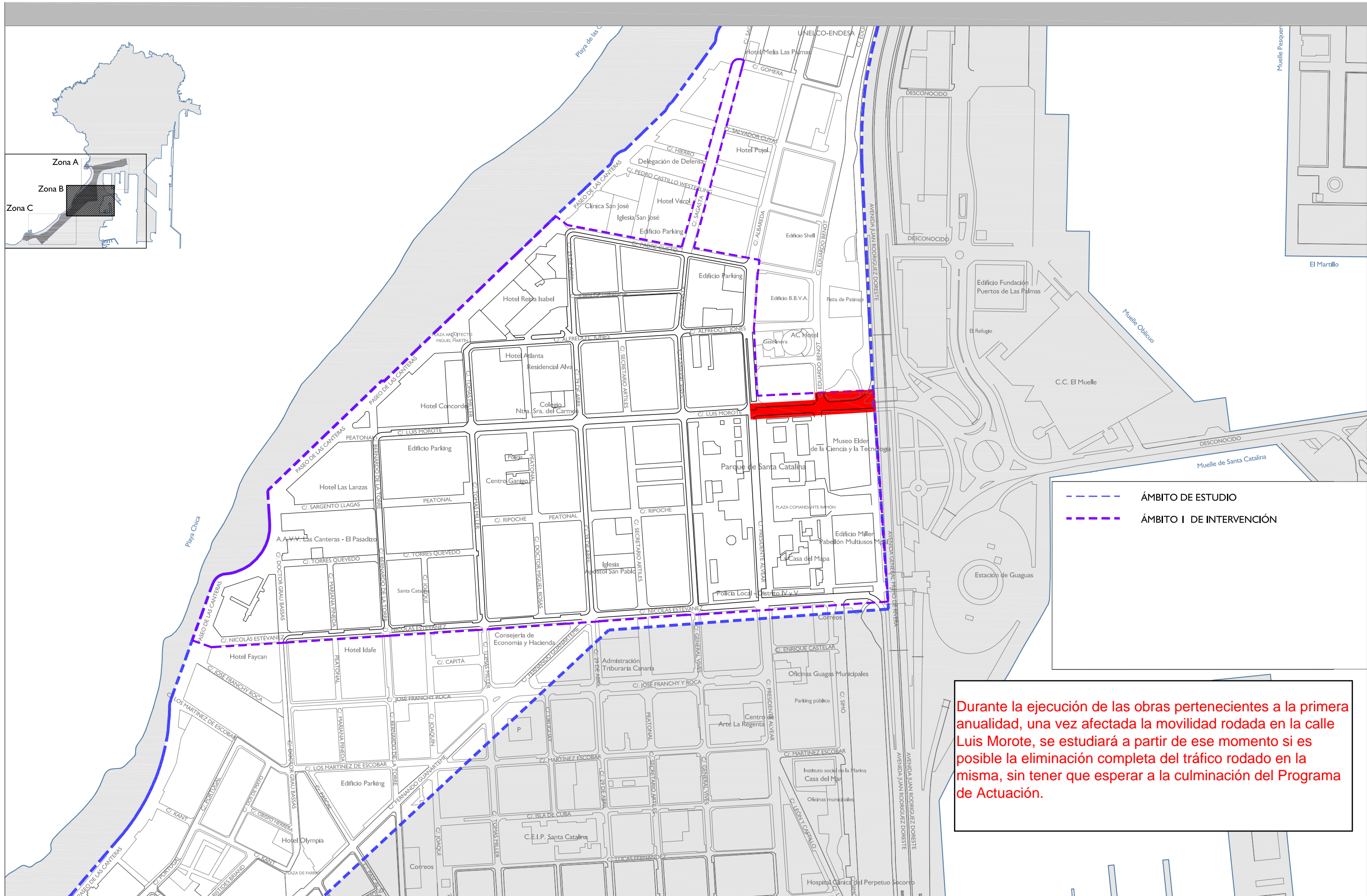












- - - - -    **ÁMBITO DE ESTUDIO**  
- - - - -    **ÁMBITO I DE INTERVENCIÓN**

Durante la ejecución de las obras pertenecientes a la primera anualidad, una vez afectada la movilidad rodada en la calle Luis Morote, se estudiará a partir de ese momento si es posible la eliminación completa del tráfico rodado en la misma, sin tener que esperar a la culminación del Programa de Actuación.

