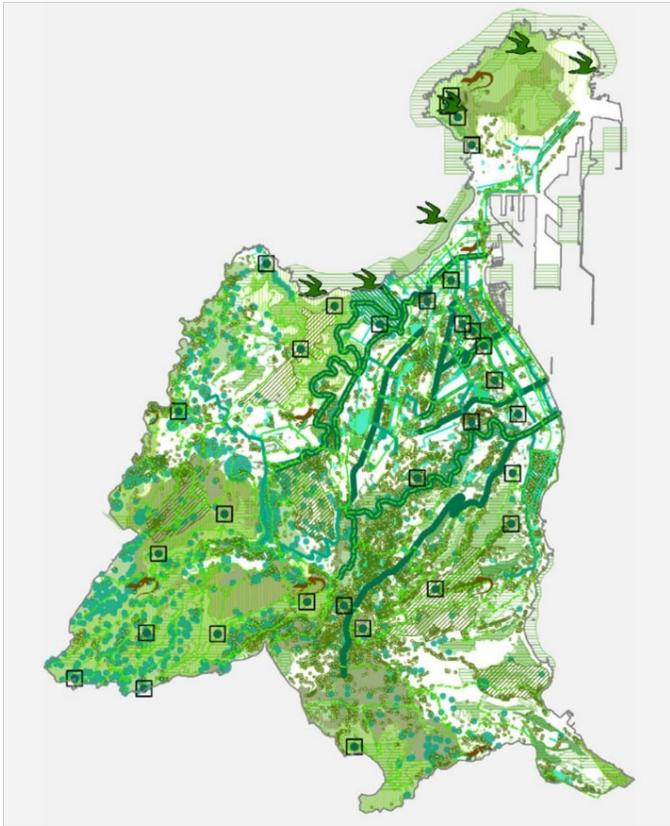


INFRAESTRUCTURA VERDE-AZUL ESTRUCTURANTE



Plan Director de Infraestructura Verde y Azul y Biodiversidad de Las Palmas de Gran Canaria



Creación de la Infraestructura Azul

CIA

En la estrategia de renaturalización de la ciudad y el municipio definida mediante el Plan Director de Infraestructura Verde-Azul y Biodiversidad, el Ayuntamiento programa una línea de acción que denominamos Creación de la Infraestructura Azul (CIA).

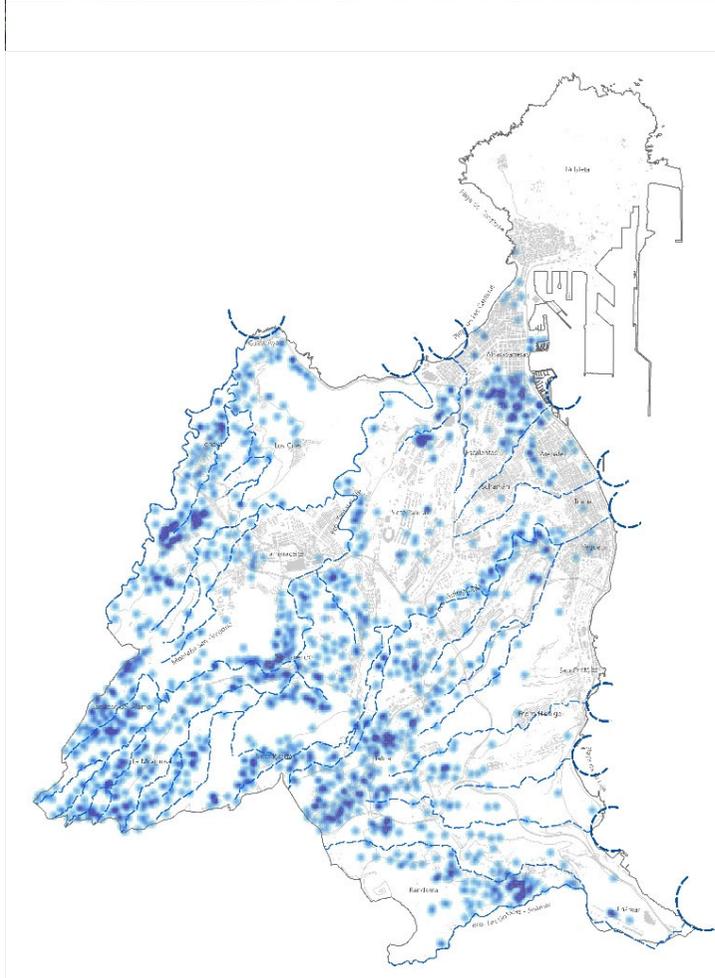
Es una línea operativa cuyo objeto es impulsar un capítulo significativo en el sistema de infraestructura verde de Las Palmas de Gran Canaria que se basa en la regeneración del patrimonio natural y paisajístico del litoral y las láminas de agua del interior que se asocian al medio rural en el municipio.

Responde a la implementación de corredores azules a cielo abierto a lo largo de los espacios interiores del municipio, aprovechando las láminas de agua creadas para servir de apoyo a la actividad agraria durante los períodos de máximo apogeo del sector primario.

En la red se incluyen infraestructuras hidráulicas como embalses, estanques o maretas, muchas en desuso y algunas dotadas de plena funcionalidad. Se señalan todos los elementos que potencialmente pueden formar parte de la red, sin entrar a valorar su viabilidad técnica o su titularidad jurídica.

En la orla costera, conforman la infraestructura azul las adecuaciones urbanísticas del contacto tierra – mar a través de elementos que potencien la biodiversidad costera, sirvan de amortiguación a la subida del nivel del mar y contribuyan a la continuidad de hábitats en zonas de desembocadura.

Se definen mediante la instalación de elementos superficiales, permeables y preferiblemente vegetados, previos al sistema de saneamiento y que forman parte de la estructura urbana – hidrológica – paisajística del territorio. Su finalidad es la de filtrar, retener, transportar, acumular, reutilizar e infiltrar al terreno el agua de lluvia con el objetivo último de reciclarla e incorporarla de nuevo al ciclo natural. Los tipos principales de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS).



CIA-01 Acondicionamiento de embalses y maretas.

CIA-02 Sistemas urbanos de drenaje sostenible.

CIA-03 Renaturalización del espacio litoral.

CIA-04 Áreas vegetales de retención y captación de agua.

