

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*



**Estrategia de Desarrollo Urbano  
Sostenible e Integrado**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*



### LA CIUDAD EUROPEA. PROBLEMAS EN LOS INICIOS DEL SIGLO XXI

El modelo urbano. Los condicionantes territoriales

La población. Evolución, distribución, estructura

El dinamismo económico. El empleo. Las desigualdades

El medio ambiente. El patrimonio natural, la degradación ambiental, el cambio climático, los riesgos naturales

Los servicios. El sistema energético. Los recursos naturales

La movilidad

La vivienda. La exclusión residencial

La cohesión social. La inclusividad. La igualdad. La expectativa de futuro. La cultura. El arraigo.

La gobernanza. La participación ciudadana. La smartcity.

El entorno periurbano. El área metropolitana. La integración de la ciudad en su entorno nacional-internacional.

**FEDER**  
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL  
*Una manera de hacer Europa*

**EL CONTEXTO DE LA SOLUCIÓN  
LA REFERENCIA DEL PROCESO EN EL MUNDO**



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### EL CONTEXTO DE LA SOLUCIÓN EL MARCO INSTITUCIONAL Y FINANCIERO



## Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional  
“Una manera de hacer Europa”



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LA HOJA DE RUTA. LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS DEL FEDER



- **OT-1:** Fortalecimiento de la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación
- **OT-2:** Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las T.I.C.
- **OT-3:** Mejora de la competitividad de la PYMES, del sector agrícola y del pesquero
- **OT-4:** Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono.
- **OT-5:** Fomento de la adaptación al cambio climático y gestión y prevención de riesgos
- **OT-6:** Preserv. y protección del med. ambiente y fomento de la eficiencia de recursos naturales.
- **OT-8:** Fomento del transporte sostenible y eliminación en la congestión de infraestructuras
- **OT-9:** Fomento de la inclusión social y lucha contra la pobreza y cualquier otra discriminación.
- **OT-10:** Inversión en educación, formación profesional para capacitación y aprend. permanente
- **OT-11:** Mejora de la capacidad institucional y eficiencia de las administraciones públicas.

→ Reglamento U.E. nº 1301/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

→ Acuerdo de Asociación de España 2014-2020 (30/10/2014).

→ España = Programa Operativo de Crecimiento Sostenible

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### ¿QUÉ ES LA EDUSI?

Una *estrategia de ciudad* persigue la transformación del espacio urbano y su entorno a través una hoja de ruta que se orienta hacia una mayor calidad ambiental e inteligencia del territorio, un equilibrio económico y social, inclusivo e igualitario.

La **ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO** es la condición establecida en los Fondos FEDER para impulsar una estrategia de ciudad europea para las primeras décadas del siglo XXI.

La relevancia del desarrollo urbano sostenible y de la contribución de las ciudades a lo objetivos de la Estrategia Europa 2020 para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador de la U.E. ➡ **E.D.U.S.I.**

Voluntad de dar continuidad a la experiencia española en Iniciativa Urbana, Iniciativa comunitaria URBAN, URBACT, Proyectos Pilotos Urbanos = Red de Iniciativas Urbanas (RIU).



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### OBJETIVOS ESPECÍFICAMENTE CONSIDERADOS EN LA EDUSI



**OT-2:**

→ Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación.

**OT-4:**

→ Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores.

• Objetivos Estratégicos.  
E.D.U.S.I.

**OT-6:**

→ Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.

**OT-9:**

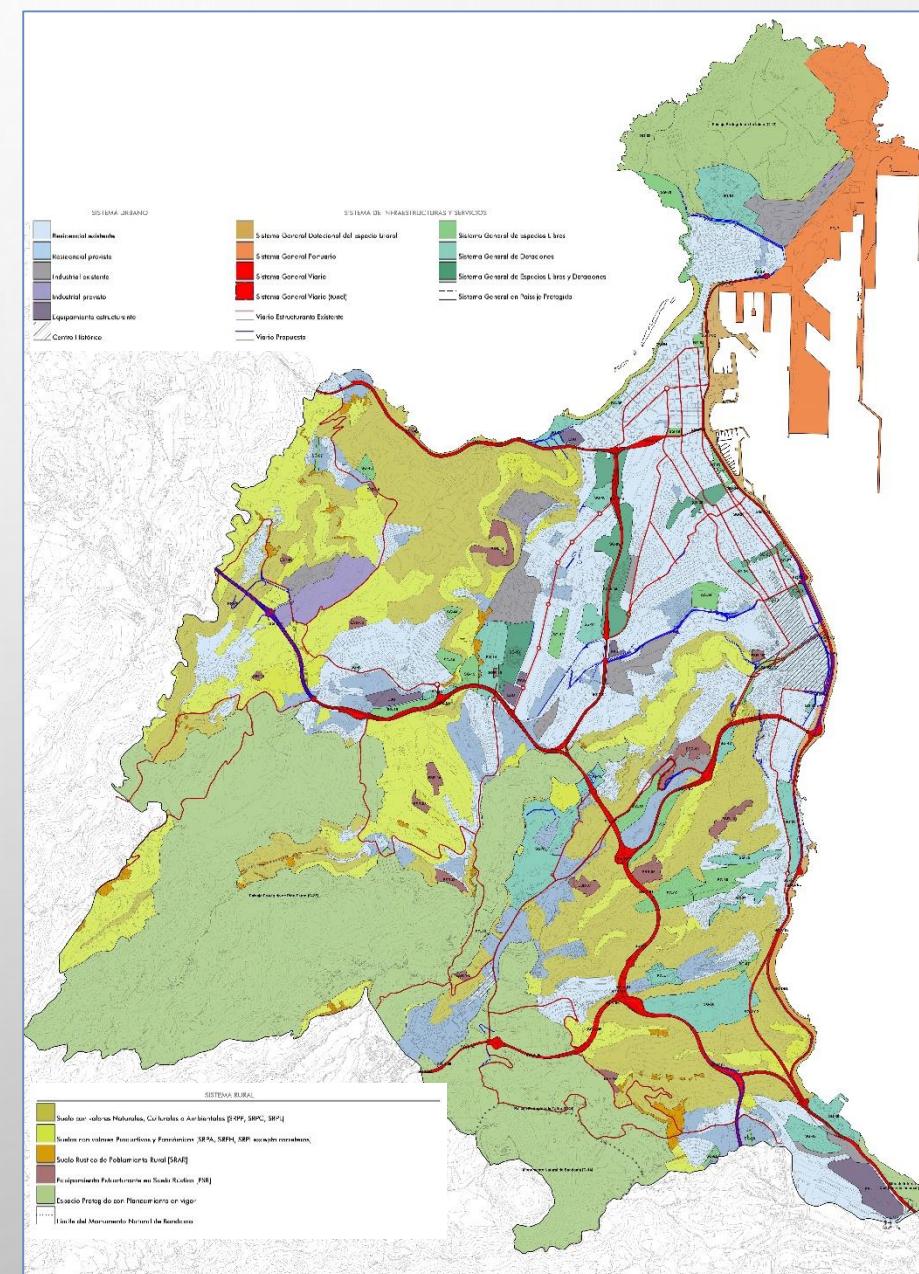
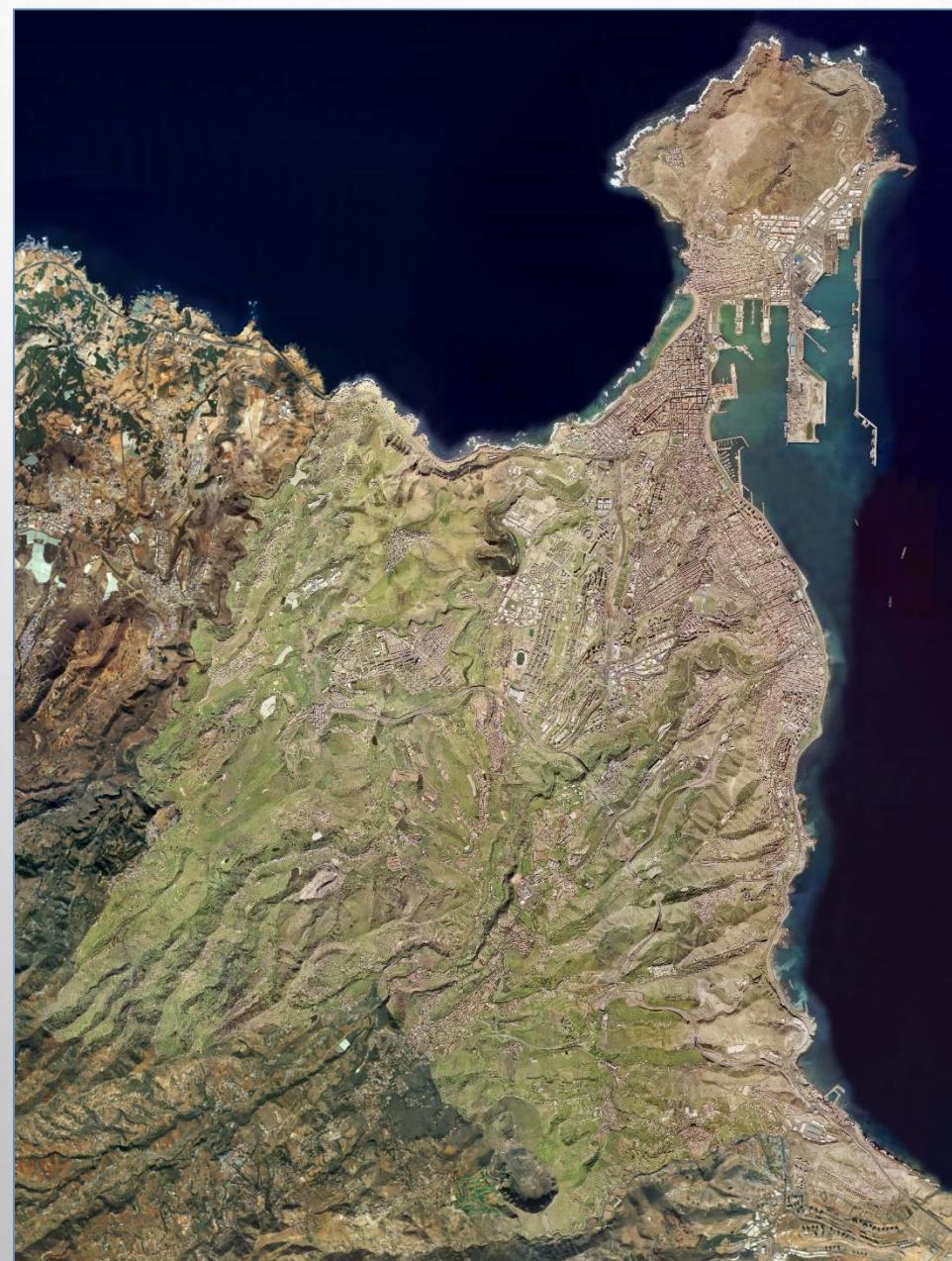
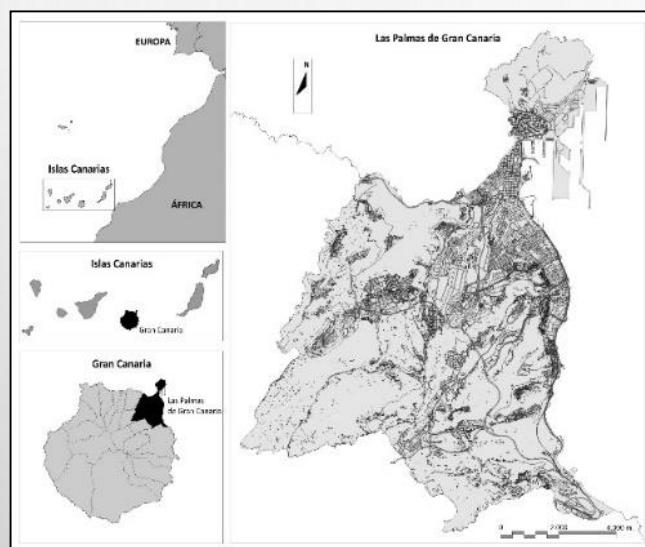
→ Integración social y lucha contra la pobreza.

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

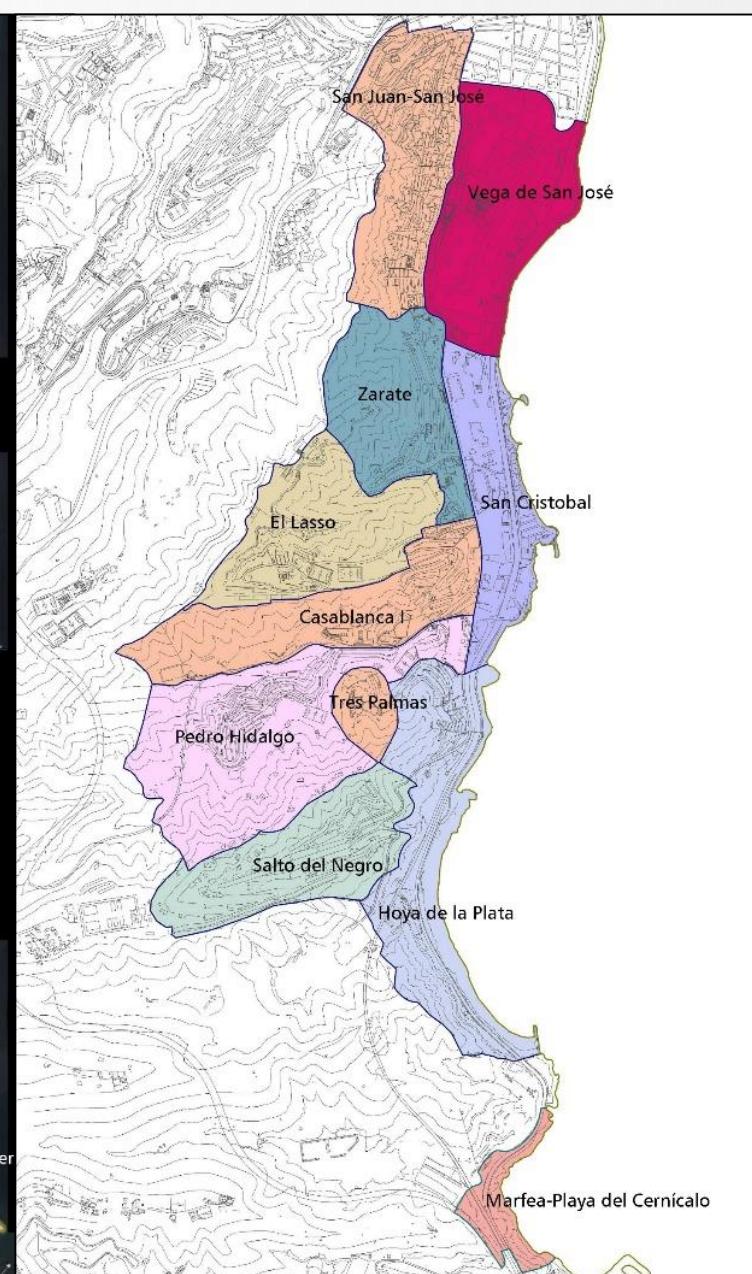
*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. CIUDAD DE LA RED EDUSI



**FEDER**  
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL  
*Una manera de hacer Europa*

**LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR**



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR

VEGA DE SAN JOSÉ



SAN CRISTÓBAL



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR

HOYA DE LA PLATA – PEDRO HIDALGO – 3 PALMAS



ZÁRATE - CASABLANCA



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR

SAN JOSÉ



EL LASSO



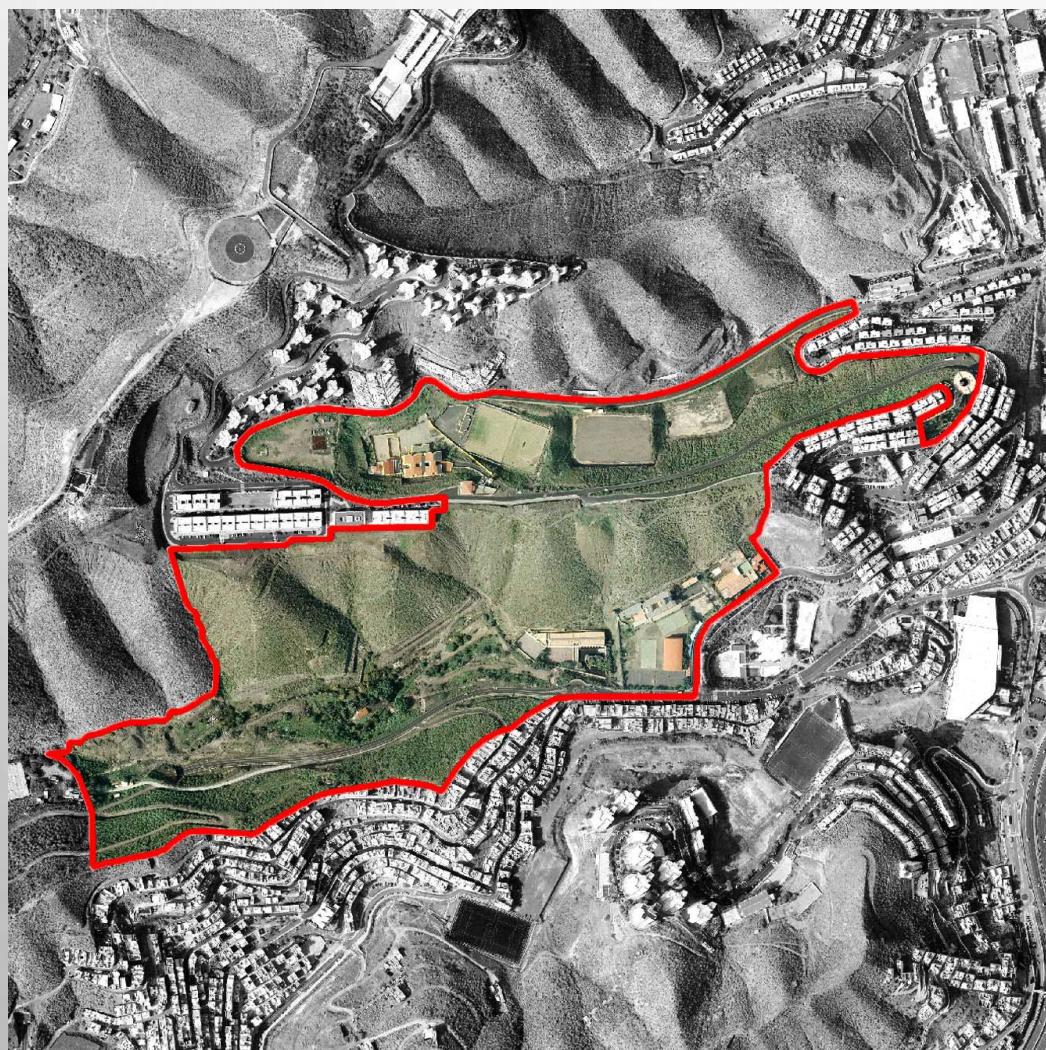
## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR

#### BARRANCOS DEL LASSO Y PEDRO HIDALGO



#### SALTO DEL NEGRO



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. LA REPRESENTACIÓN ESTRATÉGICA DEL CONO SUR

Falta de explotación de su potencial turístico (edificio Faro, tradición marinera del barrio, muelle pesquero, playas,...).

Desigualdad socioeconómica del área urbana

Falta de control y protección de los espacios naturales

Problemas de infraestructuras que apoyen el desarrollo económico y urbano de la zona

Delimitación  
territorial  
Cono Sur

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Línea de Actuación 1

**IMPLEMENTACIÓN  
DE SISTEMAS DE  
GESTIÓN SOCIAL  
INTELIGENTES**

Línea de Actuación 2

**AGILIZACIÓN DEL PAGO  
EN EL TRANSPORTE  
PÚBLICO MEDIANTE  
SOLUCIONES  
TECNOLÓGICAS**

Línea de Actuación 3

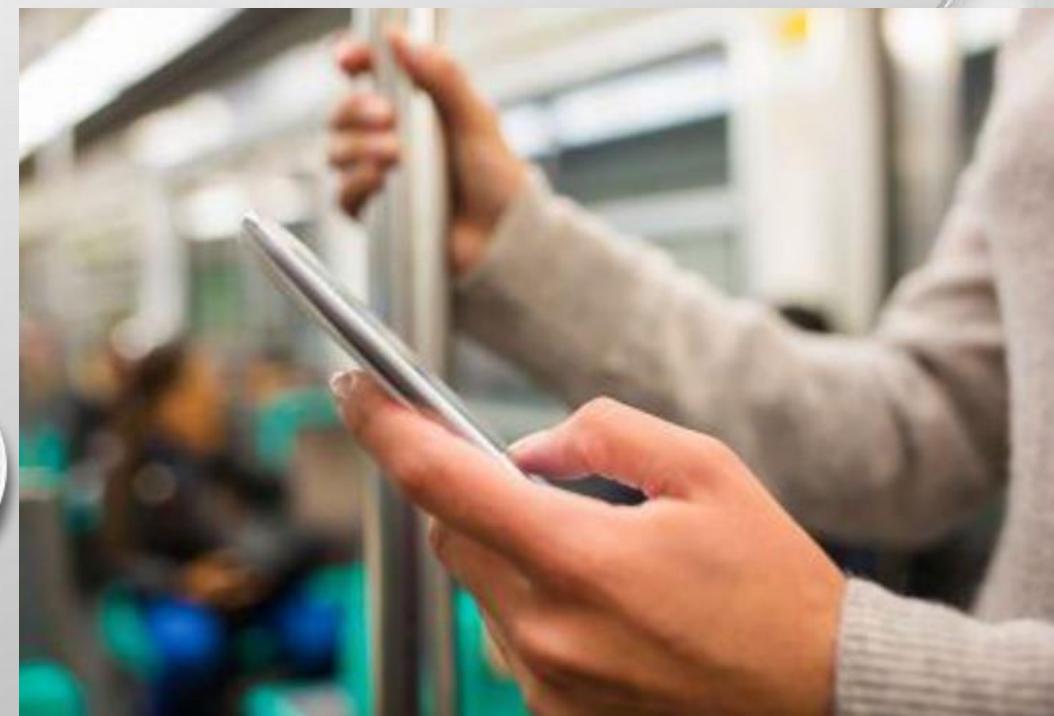
**DESARROLLO DE  
UNA PLATAFORMA  
HORIZONTAL  
SMART**

Línea de Actuación 4

**OPTIMIZACIÓN DE  
SERVICIOS DE  
RECOGIDA DE  
BASURA**

### Objetivo Temático 2:

Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación y el acceso a las mismas



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### Objetivo Temático 2:

Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación y el acceso a las mismas

Operación prevista. ***Simplificación y mejora de los métodos de pago en el transporte público***

Línea de Actuación. *Agilización del pago en el transporte público*  
Objetivo Temático. *Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación*



Diseño e implementación de un software que permita renovar el mecanismo actual de abono del servicio de transporte público mediante tarjeta e incorporar los canales de pago rápido (Bizum, Paypal). Se incentiva el uso de este modo de transporte mediante la comodidad de un medio electrónico ya consolidado en la cotidianidad de la población. Es un capítulo innovador dentro de la estrategia municipal de los servicios smartcities, alineando al Cono Sur con los espacios urbanos vanguardistas e inteligentes. Sus efectos tendrán un alcance para el conjunto del Cono Sur, extensible a todo el sistema de transporte público de la ciudad.

INVERSIÓN: 165.000 euros.

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### Objetivo Temático 4:

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores



Línea de Actuación 5

**SENSORIZACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE CONSUMOS**

Línea de Actuación 6

**IMPLANTACIÓN DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES PARA LA OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS EN CONO SUR**

Línea de Actuación 7

**MEJORAR LA CONEXIÓN DEL DISTRITO MEDIANTE EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE**

Línea de Actuación 8

**REHABILITACIÓN DEL CONO SUR PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y EL TRANSPORTE SOSTENIBLE**

Línea de Actuación 9

**DESPLIEGUE DE SISTEMAS DE ILUMINACIÓN EFICIENTE EN EL CONO SUR**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 4:**

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

Operación prevista. **Planta de energía fotovoltaica en el aparcamiento de Blas Cabrera Felipe**

Línea de Actuación. **Sensorización de los espacios públicos para la optimización de consumos**  
Objetivo Temático. **Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores**



El objetivo de la operación es la instalación de una planta de paneles fotovoltaicos sobre pérgolas en el aparcamiento situado en el Paseo de Blas Cabrera, vía estructurante entre los barrios vulnerables de Zárate y Casablanca y el complejo dotacional de la Vega de San José. Aprovechando las pérgolas que cubren la zona de estacionamiento, se representa la extensión del parque público de instalaciones de energías alternativas. Se incentiva el ejemplo de los servicios públicos en la transición energética en el espacio urbano del Cono Sur y su progresivo efecto en la reducción de los niveles de emisión de carbono en la ciudad.

**INVERSIÓN: 466.665 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Objetivo Temático 4:

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

Operación. **Red de cubiertas fotovoltaicas en los colegios públicos del Cono Sur**

Línea de Actuación. **Sensorización de los espacios públicos para la optimización de consumos**  
Objetivo Temático. **Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores**



Se define una red municipal de cubiertas dotadas de placas fotovoltaicas en una selección de colegios de la zona del Cono Sur de Las Palmas de Gran Canaria, unidos a sistemas de monitorización energética en cada uno de ellos, favoreciendo la eficiencia y eficacia energética como permitiendo crear sensibilización y concienciación ciudadana al colectivo escolar. Junto a las acciones de participación de la población en su implantación y valoración, interesa el vínculo con la educación de las generaciones futuras en materia de transición energética en su entorno doméstico y su efecto en la reducción de los niveles de emisión de carbono.

INVERSIÓN: 300.000 euros.

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Objetivo Temático 4:

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

### Operación. *Optimización de la eficiencia energética en el sistema de alumbrado público*

Línea de Actuación. *Despliegue de sistemas de iluminación eficiente en Cono Sur*  
Objetivo Temático. *Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores*



La acción aborda la importante red de servicio público en el Cono Sur definida en el alumbrado público. Se persigue la máxima eficiencia energética posible con los recursos tecnológicos en constante mejora. Se propicia la mejora de la calidad ambiental de los barrios, mediante la reducción de la demanda energética y su coste económico inmediato y permanente, tanto en la adquisición de energía como en los gastos de mantenimiento y maniobra. Mediante el desarrollo de un moderno método de telegestión basado en las TIC se consigue un perceptible ejemplo de la gestión pública en la definición del Cono Sur como zona de baja emisión de carbono, referenciando el esfuerzo doméstico de los ciudadanos en esta estrategia.

INVERSIÓN: **533.333 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Objetivo Temático 4:

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

Operación prevista. **Paseo Marítimo de San Cristóbal-Hoya de La Plata**

Línea de Actuación. **Mejorar la conexión del Distrito mediante el uso del transporte sostenible**  
Objetivo Temático. **Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores**



Se concibe un objetivo irrenunciable en la consecución de un Cono Sur integrado y sostenible la optimización del sistema público de movilidad sostenible. La extensión de los recorridos peatonales estructurantes que conecten los hitos urbanos del Cono Sur se valora como una herramienta importante e innovadora en la reducción de los niveles de carbono que ahora procede del tráfico. Se extiende el paseo marítimo de San Cristóbal hasta el Paseo de la Playa de La Laja sin necesidad de transitar por el margen izquierdo de la GC-1 y facilitar el acceso peatonal a la Estación de la Metroguagua en Hoya de La Plata. El acompañamiento de un entorno marino constituye un atractivo añadido al esfuerzo por incentivar la movilidad sostenible.

INVERSIÓN: **1.566.666 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

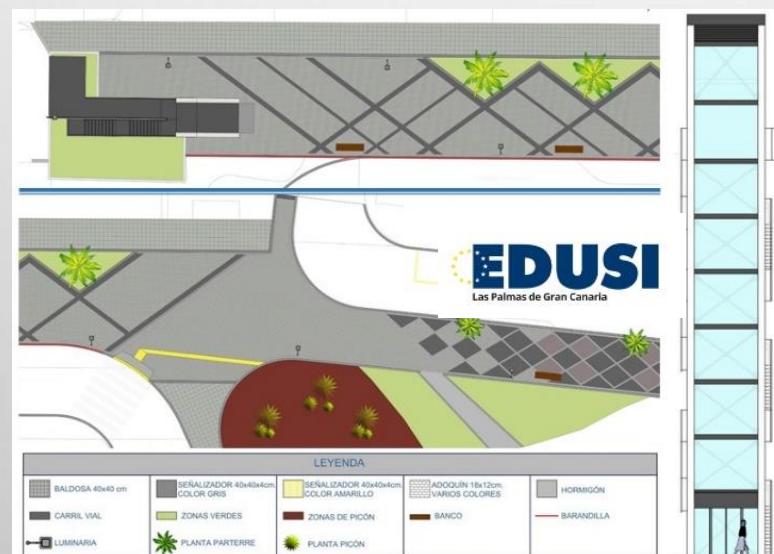
*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 4:**

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

### Operación BP-4. *Ascensor de Blas Cabrera Felipe*

Línea de Actuación. *Rehabilitación del Cono Sur para la mejora de la accesibilidad y el transporte sostenible*  
Objetivo Temático. *Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores*



Con un alcance significativo en la EDUSI en el Cono Sur. Se construye una torre de ascensor con el que se salva la diferencia de cota entre el Paseo Blas Cabrera Felipe y la terraza inferior, en la que se localiza el conjunto hospitalario Insular y Materno Infantil. Su presencia permitiría una conexión entre estos servicios sanitarios estructurantes y las dotaciones educativas y deportivas anexas con los barrios de la zona alta. Es un hito que implementa a través de los fondos FEDER la atención municipal a los condicionantes de la accesibilidad vertical en una ciudad con una orografía accidentada. Se vincula con el recorrido de transporte público rápido (Metroguagua) en esta misma vía, enriqueciendo la oferta de conexiones de esta zona con el resto de la ciudad baja.

INVERSIÓN: **650.000 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

### Objetivo Temático 6:

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos



Línea de Actuación 10

**DESARROLLO DEL  
PARQUE SUBMARINO  
DEL CONO SUR**

Línea de Actuación 11

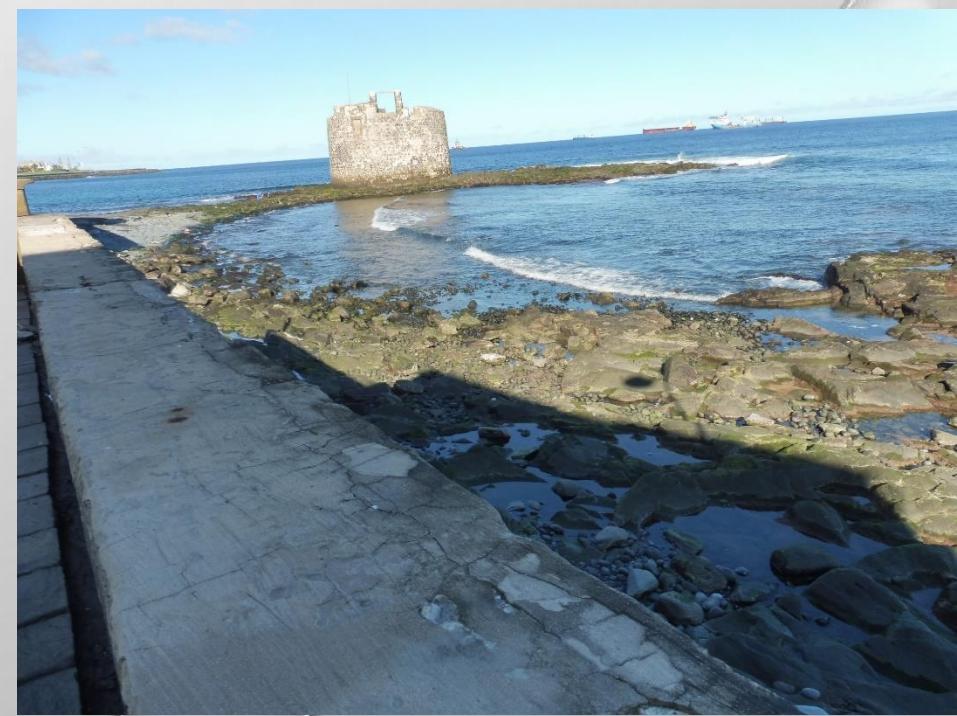
**REHABILITACIÓN  
DEL PATRIMONIO  
HISTÓRICO DE  
INTERÉS TURÍSTICO  
DEL CONO SUR**

Línea de Actuación 13

**FOMENTAR, PROTEGER Y  
MEJORAR LA CALIDAD DE LOS  
RECURSOS NATURALES E  
INFRAESTRUCTURAS  
VINCULADOS CON EL  
TURISMO MARÍTIMO EN EL  
CONO SUR**

Línea de Actuación 12

**MEJORA DE LAS ZONAS  
VERDES EN EL CONO SUR**



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

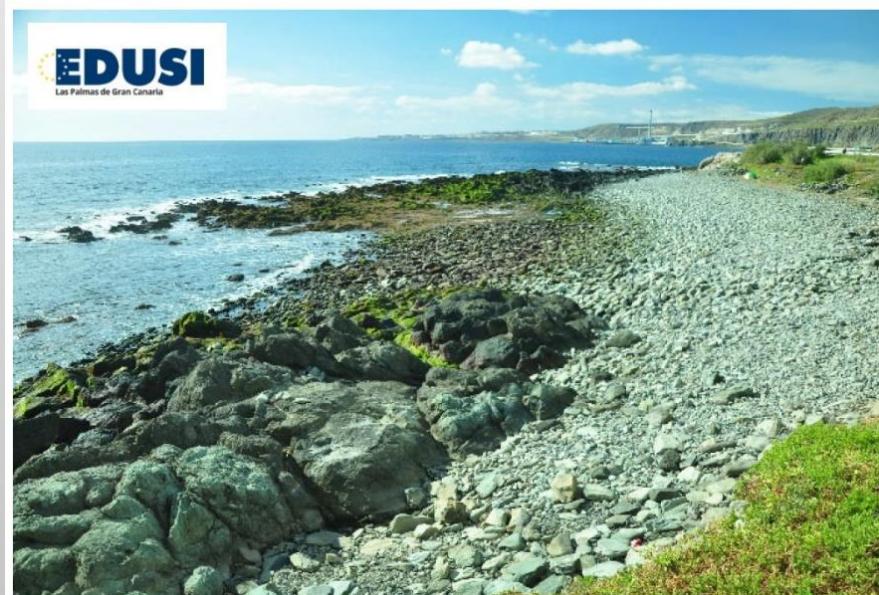
Objetivo Temático 6:

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

Operación prevista. **Revalorización de San Cristóbal**

Línea de Actuación. **Fomentar, proteger y mejorar la calidad de los recursos naturales e infraestructuras vinculados con el turismo marítimo en el Cono Sur**

Objetivo Temático. **Conservar y proteger el medio ambiente y mejorar la eficiencia de los recursos**



El proyecto consiste en la realización de actividades de dinamización socio-económica del Cono Sur y su litoral, desarrollando actividades lúdicas, divulgativas, culturales, deportivas y educativas, dando prioridad a grupos con alto grado de vulnerabilidad social. La diversificación y revitalización del tejido económico de esta zona y sus efectos sociales se soportan sobre la puesta en valor del patrimonio natural, cultural y paisajístico y su interacción con el entorno costero. De ese modo, se generan recursos innovadores con un potencial específico en el enriquecimiento del sistema turístico de Las Palmas de Gran Canaria, al mismo tiempo que se valoriza su medio ambiente.

INVERSIÓN: 230.000 euros.

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Objetivo Temático 6:

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

Operación prevista. **Rehabilitación de la Plaza Santiago Tejera y dotación del parque infantil**

Línea de Actuación. **Fomentar, proteger y mejorar la calidad de los recursos naturales e infraestructuras vinculados con el turismo marítimo en el Cono Sur**

Objetivo Temático. **Conservar y proteger el medio ambiente y mejorar la eficiencia de los recursos**



La operación consiste en mejorar la calidad, funcionalidad y atractivo de un área de esparcimiento en el barrio de San Cristóbal, así como la dotación de nuevos equipamientos y servicios básicos de carácter social y cultural, potenciando los juegos infantiles y los espacios de ocio ligados a su historia marina. De ese modo, se aborda la **rehabilitación de la Plaza Santiago Tejera Ossavarry** y entorno urbano, así como la dotación de un área infantil y elementos de juego y ocio (barco y juegos ligados a la historia marinera), tematizando la plaza de manera participada con los vecinos. Tres ejes iniciales de trabajo y de arraigo en el entorno: **piratería, vela latina y litoral-tradición marinera.**

INVERSIÓN: **673.703 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Objetivo Temático 6:

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

Operación. *Rehabilitación del muro de contención y paseo marítimo de San Cristóbal*

Línea de Actuación. *Fomentar, proteger y mejorar la calidad de los recursos naturales e infraestructuras vinculados con el turismo marítimo en el Cono Sur*

Objetivo Temático. *Conservar y proteger el medio ambiente y mejorar la eficiencia de los recursos*



Los objetivos medioambientales, sociales y económicos de la EDUSI en el Cono Sur se entienden indisolubles de una atención específica al cambio climático y las previsibles consecuencias en el comportamiento del medio marino en el frente costero. La eficiencia en la gestión de los recursos medioambientales requiere de una rehabilitación del muro que contiene el paseo marítimo de San Cristóbal, cuyo efectos del oleaje ocasionalmente agresivo y su previsible intensificación en el futuro es común en la memoria social de los residentes. Su acondicionamiento permitirá la puesta en valor del patrimonio natural y cultural y su incentivo turístico.

INVERSIÓN: **600.000 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Línea de Actuación 14

**MEJORAR Y  
DESARROLLAR LAS  
INFRAESTRUCTURAS  
SOCIALES EN EL CONO  
SUR**

Línea de Actuación 15

**ACTUACIONES DE  
REHABILITACIÓN TENDENTES  
A REFORZAR LAS RELACIONES  
DE LOS BARRIOS DEL LASSO Y  
PEDRO HIDALGO**

Línea de Actuación 16

**AYUDA A LA  
COMPETITIVIDAD  
EMPRESARIAL Y LA  
CAPACITACIÓN PARA  
EL EMPLEO**

Promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza

**Objetivo Temático 9:**



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 9:**

Promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza

Operación propuesta. **Adquisición y acondicionamiento del CEIP Almirante Gutiérrez Rubalcaba para Centro de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado**

Línea de Actuación. **Mejorar y desarrollar las infraestructuras sociales en el Cono Sur**  
Objetivo Temático. **Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza**



Se define una pieza fundamental en la consecución de los objetivos de la EDUSI del Cono Sur mediante la optimización de los recursos públicos a través de la generación de una nueva infraestructura social de gran impronta en el desarrollo de la Vega de San José y de los barrios del entorno. La actuación consiste en acondicionar la edificación de anterior uso educativo, mediante un recinto más permeable y acogedor al uso cívico. Incluye la mejora la calidad ambiental, la acogida de aparcamientos, la mejora de los recorridos peatonales para propiciar la movilidad sostenible y acoger actividades innovadoras en la integración urbana.

INVERSIÓN: 1.700.000 euros.



## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 9:**

Promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza

Operación. ***Promoción económica de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria para el desarrollo de la economía azul***

Línea de Actuación. ***Mejorar y desarrollar las infraestructuras sociales en el Cono Sur***  
Objetivo Temático. ***Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza***



El proyecto consiste en el desarrollo de actividades de promoción y dinamización socio - económica del litoral de la ciudad, ligadas a potenciar el turismo costero y la gastronomía local, generadores de empleo y riqueza, reforzando el posicionamiento de la ciudad capitalina como un referente de destino turístico urbano e impulsando la economía azul de la ciudad. Su procedencia es indiscutible en la EDUSI en tanto persigue estimular los mecanismos de la emprendeduría local en el Cono Sur, en un escenario de confianza por acoger recursos competitivos que se relaciona con el turismo de barrios, el turismo natural asociado a la costa y el tejido comercial local con múltiples atractivos.

INVERSIÓN: 60.000 euros.

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 9:**

Promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza

Operación propuesta. ***Acondicionamiento de espacios exteriores y de los inmuebles del antiguo Colegio Carlos Navarro***

Línea de Actuación. *Mejorar y desarrollar las infraestructuras sociales en el Cono Sur*  
Objetivo Temático. *Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza*



El objeto del proyecto es el acondicionamiento de los espacios exteriores y de los inmuebles del Antiguo Colegio Carlos Navarro en el Paseo de San José para uso como Universidad Popular. Ésta es una figura de la gestión municipal que tiene como objetivos contribuir al desarrollo personal de la población, promover un desarrollo sostenible, favorecer la integración social y la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, potenciar el acceso y uso recreativo de las TIC, ampliar y mejorar el aprendizaje y la convivencia intercultural, favorecer la participación para la ciudadanía activa y el desarrollo democrático. Es otro impulso para optimizar la red de dotaciones sociales para un desarrollo integrado de los barrios.

**INVERSIÓN: 954.984 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

**Objetivo Temático 9:**

Promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza

Operación propuesta. **Edificio Cachalote**

Línea de Actuación. **Mejorar y desarrollar las infraestructuras sociales en el Cono Sur**  
Objetivo Temático. **Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza**



El edificio Cachalote constituye una pieza importante en la configuración urbana del Barrio marineru de San Cristóbal y en la memoria colectiva de sus residentes. Se persigue poner en valor su papel socio-cultural, definiéndole una función emblemática en el contexto del Cono Sur, de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria y de la isla de Gran Canaria, a través de dos líneas temáticas fundamentales, salud y mar, y para que sea un símbolo que transmita una sensación: conexión. A tal efecto, se prevé su reutilización como Centro de dinamización sociocultural del Cono Sur, referenciándose como hito urbano asociado al deporte marítimo, la gastronomía, la cultura y la relación de la sociedad con el medio marino. Es una dotación concebida para singularizar la red municipal de dotaciones sociales para impulsar un desarrollo sostenible e integrado.

**INVERSIÓN: 1.618.350 euros.**

## FEDER

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

Muchas gracias por la atención y el tiempo

Consulte más información en nuestra web:

<https://www.laspalmasgc.es/es/areas-tematicas/innovacion/edusi>

o en las redes sociales:



[comunicación.dusi@laspalmasgc.es](mailto:comunicación.dusi@laspalmasgc.es)

