



Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado



Buena Práctica 01:

Instalación de autoconsumo energético y sensorización ambiental en el aparcamiento público de Blas Cabrera Felipe

Sobre una parcela de titularidad municipal de algo más 6.000 m² el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria construyó en 2022 una zona pública de aparcamientos con vistas a reforzar la oferta de espacios para responder a las necesidades de este tipo de servicios en un área de alta intensidad de usuarios, en la que se incluye los residentes en los barrios cercanos de Zárate y Casablanca, la comunidad vinculada a la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Campus de Ciencias Médicas) y el complejo deportivo insular de Martín Freire.

La actuación aporta un objeto innovador en el esfuerzo por reforzar un área urbana de alta intensidad de uso como zona de baja emisión de carbono y funcionamiento de los servicios públicos con una reducida emisión de gases de efecto invernadero.

Para ello participa en el impulso de la Administración municipal hacia una transición energética de la ciudad y sus actividades que redunden en una optimización de las condiciones medioambientales y ecológicas, en una reducción del gasto de consumo de mantenimiento y uso de los espacios públicos y en restringir los factores impulsores del cambio climático.

La planta de energía fotovoltaica se acompaña de una función como enclave innovador y de experiencia piloto que se asocia a la sensorización medioambiental del entorno urbano y el funcionamiento de sus espacios públicos, abarcando la iluminación y alumbrado, la cuantificación de las variables atmosféricas fundamentales, la calidad del aire a través de la presencia de sustancias potencialmente contaminantes, la emisión de ruidos y el suministro eléctrico asociado a los vehículos.

Estamos seguros de que estos resultados contribuirían a corto y medio plazo a paliar los efectos del problema asociado a la contaminación atmosférica y acústica asociada al principal factor de la ciudad y del Cono Sur en este sentido: el tráfico de vehículos con combustibles de carbono y el consumo energético basado en esta modalidad de fuentes naturales y sus derivados.

Objetivo Temático:

OT-4: Fomentar las estrategias de reducción del carbono

Objetivo Específico:

OT-4.5.3: Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en áreas urbanas.

Línea de Actuación:

LA-5: Sensorización de los espacios públicos para la optimización de consumos



Coste:

Total: 666.666 euros.

Subvención FEDER: 396.665 euros