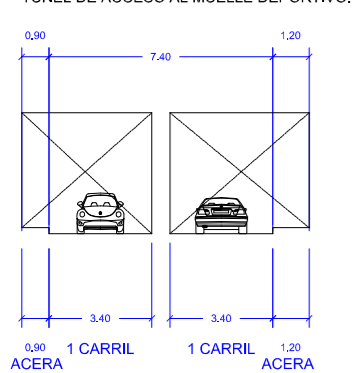
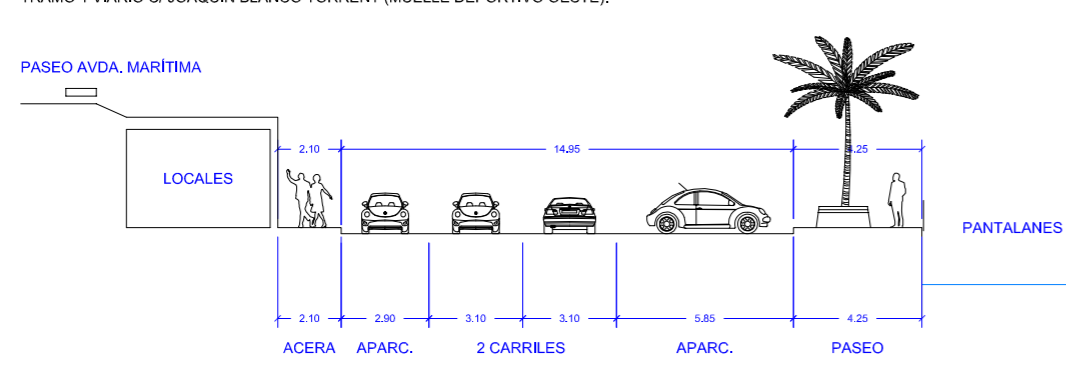


Secciones tipo de viarios.

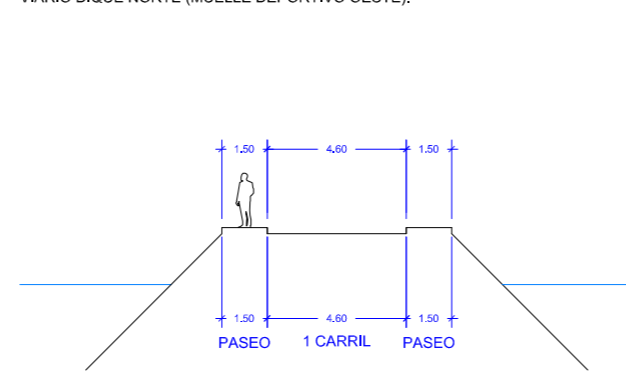
TUNEL DE ACCESO AL MUELLE DEPORTIVO.



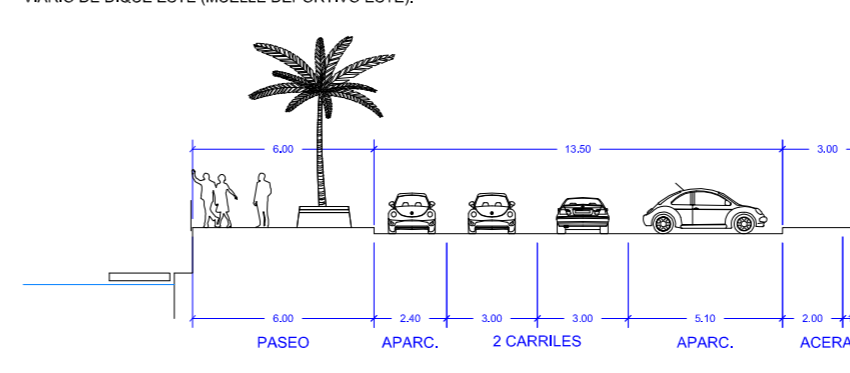
TRAMO 1 VIARIO C/ JOAQUIN BLANCO TORRENT (MUELLE DEPORTIVO OESTE).



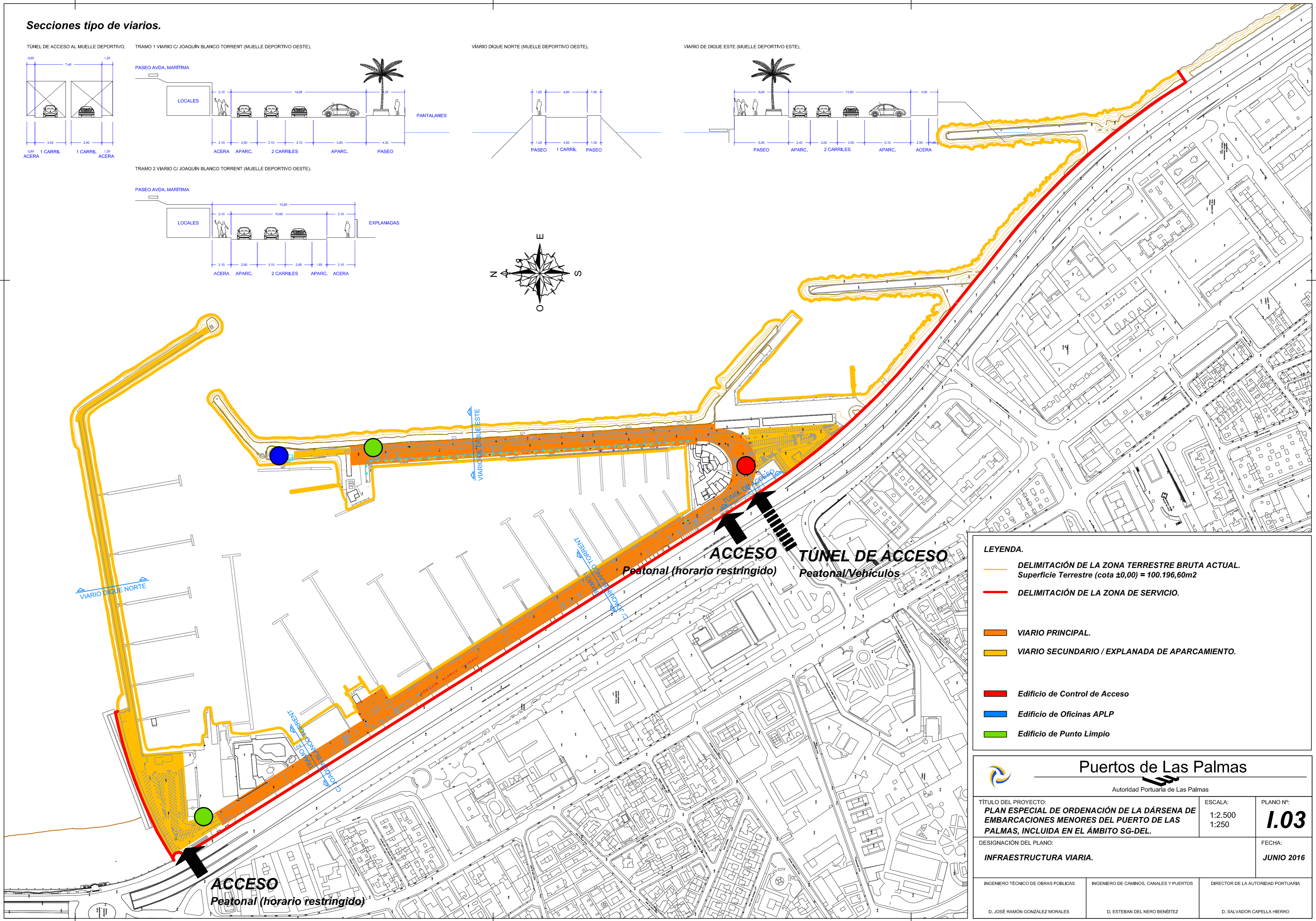
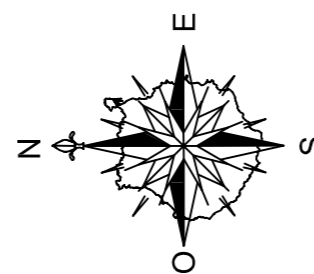
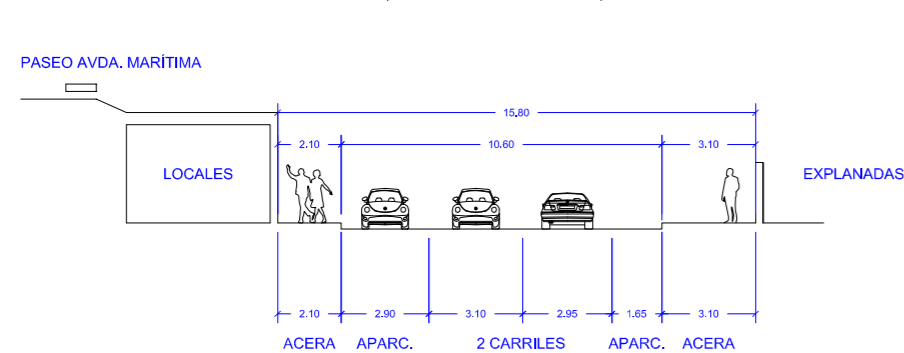
VIARIO DIQUE NORTE (MUELLE DEPORTIVO OESTE).



VIARIO DE DIQUE ESTE (MUELLE DEPORTIVO ESTE).



TRAMO 2 VIARIO C/ JOAQUIN BLANCO TORRENT (MUELLE DEPORTIVO OESTE).



LEYENDA.

- DELIMITACIÓN DE LA ZONA TERRESTRE BRUTA ACTUAL. Superficie Terrestre (cota ±0,00) = 100.196,60m²
- DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO.
- VIARIO PRINCIPAL.
- VIARIO SECUNDARIO / EXPLANADA DE APARCAMIENTO.
- Edificio de Control de Acceso
- Edificio de Oficinas APLP
- Edificio de Punto Limpio

Puertos de Las Palmas
Autoridad Portuaria de Las Palmas

TÍTULO DEL PROYECTO: PLAN ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE LA DÁRSENA DE EMBARCACIONES MENORES DEL PUERTO DE LAS PALMAS, INCLUIDA EN EL ÁMBITO SG-DEL.		ESCALA: 1:2.500 1:250	PLANO Nº: 1.03
DESIGNACIÓN DEL PLANO: INFRAESTRUCTURA VIARIA.		FECHA: JUNIO 2016	
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS D. JOSÉ RAMÓN GONZÁLEZ MORALES	INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS D. ESTEBAN DEL NERO BENÉTEZ	DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA D. SALVADOR CAPELLA HIERRO	