



Ayuntamiento  
de Las Palmas  
de Gran Canaria

TODA UNA  
**CIUDAD**  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



**intercombi**

MOVILIDAD SOSTENIBLE INTERMODAL

*Combina y llega antes*





## GENTROS EDUCATIVOS



### CAMINOS ESCOLARES

#### ¿Qué es?

Es un conjunto de acciones para trasladar a los alumnos al centro desde y hasta sus casas usando el transporte público, la bicicleta o a pie, sin necesidad de ser acompañados por sus progenitores. Serán monitorizados por responsables del proyecto en un principio, y por miembros del centro escolar en el futuro.

#### ¿Para qué?

Para dotar a los alumnos y a cualquier miembro de la comunidad educativa de los centros que participan de la autonomía para desplazarse hasta el centro de forma sostenible.

### MOVILIDAD SOSTENIBLE ESCOLAR

#### ¿Qué es?

Son dinamizaciones y actividades en el centro escolar de toma de contacto con la movilidad sostenible, la intermodalidad, así como el uso y manejo de la bicicleta tanto en las instalaciones del propio centro educativo como en los alrededores. Incluye teoría y práctica.

#### ¿Para qué?

Para conseguir conciencia sobre la movilidad sostenible y favorecer el uso tanto del transporte público como de la bicicleta en los desplazamientos urbanos. Para que todos los niños y jóvenes de la capital sean capaces de montar en bicicleta.



## TODOS LOS PÚBLICOS



### ENCUENTROS INTERMODALES

#### ¿Qué es?

Rutas para adultos y familias en las que se combina el uso de la guagua, la bicicleta y el traslado a pie, con una temática cultural y lúdica, sobre algunos aspectos con relevancia y atractivos de la capital de la ciudad (Piratas y Castillos, Museos y Personajes, Parques y Zonas recreativas, Ciudad de Mar,...)

#### ¿Para qué?

Se pretende dotar a los ciudadanos de la capital de las herramientas y conocimientos necesarios para desplazarse combinando estos tres medios de transporte de la forma más cómoda, rápida y eficaz, para descubrir la riqueza cultural del municipio.

### PASEOS URBANOS

#### ¿Qué es?

Son rutas guiadas y monitorizadas por los carriles bici de esta capital, usando tanto las zonas 30 como la calzada con charlas informativas sobre la forma de circular por las mismas. Cada uno de los participantes aporta su propia bicicleta y casco.

#### ¿Para qué?

Para que los ciudadanos que lo deseen adquieran los conocimientos sobre normativa y manejo de bicicleta en la ciudad y y las mejores rutas posibles en sus desplazamientos habituales.