

### DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

Prioridad 1 (2022-2026)

La regeneración urbana de la ciudad de Las Palmas se plantea desde la revitalización del espacio litoral. En este proceso de crecimiento, se proponen intervenciones que participen de la existencia de la ciudad.

#### ZONA DE CONTACTO CON EL MAR COMO UN ESPACIO LONGITUDINAL DE OPORTUNIDAD.

Se proponen, en diferentes puntos de la franja costera, infraestructuras por las que puedan transitar peatones y bicicletas que respeten todas las directrices de accesibilidad universal y permita salvar las autovías GC-1 y GC-2.

El barrio marineru de San Cristóbal, ubicado en la entrada sur de la ciudad, cuenta con grandes problemas de accesibilidad. Dado el atractivo turístico del barrio y sus características, que le otorgan una serie de peculiaridades que no se encuentran en otra área de la ciudad, se pretende mejorar dicha accesibilidad desarrollando una pasarela peatonal y ciclista que sobrevuele la autovía GC-1 y conecte la zona hospitalaria con el barrio marineru. Se debe de tener en cuenta que el sistema de

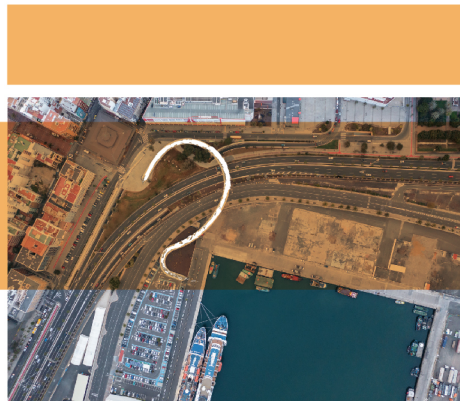
movilidad que se está incorporando en la ciudad, la Metroguagua, tendrá una parada en las inmediaciones de la calle Blas Cabrera Felipe, junto a la zona hospitalaria, donde se sitúa el Ascensor Blas Cabrera, operación presente en la **Estrategia DUSI** Cono Sur de Las Palmas de Gran Canaria, lo que permitirá tener una conexión vital con el resto de la ciudad.



### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Onda Atlántica



### INDICADORES DE DIAGNÓSTICO

IN.18-Población expuesta a ruido IN.19-Superficie de infraestructura de transporte y movilidad IN.20-Índice de motorización del municipio  
IN.22-Accesibilidad a los servicios de transporte público IN.23-Dotación de vías ciclistas

### OBJETIVO ESTRATÉGICO 5 FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS A ALCANZAR

- 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles



PRESUPUESTO ESTIMADO..... 10.000.000 €

#### AGENTES IMPLICADOS

Ministerio para la Transición ecológica y el Reto Demográfico, Gobierno de Canarias, Cabildo Insular y Ayto. LPGC.

#### OBSERVATORIO DE INDICADORES

EU-15	EA-07	ES-08	-	-	-
EU-16	-	-	-	-	-
EU-18	-	-	-	-	-
EU-19	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-